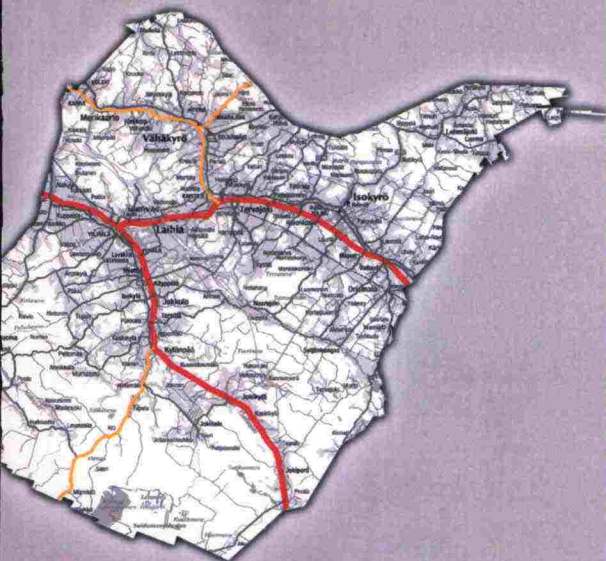


20080057



Kyrönmaan seudun liikenneturvallisuus- suunnitelma

Isokyrö, Laihia, Vähäkyrö



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

08TIEH/VAA/LII

**Kyrönmaan seudun
liikenneturvallisuussuunnitelma**





Vaasan tiepiiri
Isonkyrön kunta
Laihian kunta
Vähäkyrön kunta

2007

TIIVISTELMÄ

Tiehallinnon Vaasan tiepiiri, Isonkyrön, Laihian ja Vähänkyrön kunnat ovat laatineet vuonna 2007 seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman. Suunnitelmassa on selvitetty liikenneturvallisuuden nykytila ja kartoitettu liikenneturvallisuusongelmia kyselyn ja onnettomuusanalyysin avulla. Nykytilanteen selvitys on antanut lähtökohdat liikenneturvallisuustyön tavoitteiden ja päämäärien asettamiselle. Kuntakohtaiset liikenneympäristön parantamistoimenpiteet ja hallintokuntien laatimat liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat tukevat tavoitteisiin pääsemistä. Liikenneturvallisuustyö konkretisoitui jo suunnitelman laatimisen aikana kunnissa toteutetuilla koulutustilaisuuksilla ja liikenneturvallisuustempausten suunnittelulla.

Kyrönmaan alueella tapahtui vuosina 2002 – 2006 poliisin tilaston mukaan yhteensä 490 liikenneonnettomuutta, eli noin 100 onnettomuutta vuodessa. Neljännes onnettomuuksista johti henkilövahinkoihin eli kuolemaan tai loukaantumiseen.

Koetun liikenneturvallisuuden nykytilaa seudulla kartoitettiin asukaskyselyllä. Tienkäyttäjät kokevat alueen ongelmiksi puutteet teiden ja katujen kunnossa ja kunnossapidossa sekä ylinopeudet. Suurena ongelmana pidettiin myös kevyen liikenteen väylän puuttumista etenkin koululaisten käyttämillä reiteillä.

Alueella tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset ovat Tiehallinnon onnettomuushinnoittelun mukaan noin 11 M€/vuosi, josta kuntien osuus on 15–20 %. Kuntien kustannuksista suurin osa kohdistuu terveys- ja sosiaali-toimelle.

Valtakunnallisten liikenneturvallisuustavoitteiden pohjalta sovittiin suunnittelualueen kuntien liikenneturvallisuustavoitteiksi:

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen
- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Ajonopeuksien hillitseminen
- Turvallisen liikennekäyttäytymisen edistäminen varsinkin nuorten keskuudessa
- Jatkuvan kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön ylläpitäminen
- Eri hallinnonalojen ja sidosryhmien välisen liikenneturvallisuustyön parantaminen seudulla
- Liikennejärjestelyjen toteuttaminen toimenpideohjelman mukaisesti

Asetettuja tavoitteita ei saavuteta pelkästään liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistuvilla teknisillä toimenpiteillä, vaan hallintokuntien jatkuva liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö sekä poliisin valvontatyö ovat merkittävä osa kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuden parantamista ja liikenneturvallisuustyön merkityksen lisäämistä.

Työn aikana laadittiin jokaiseen kuntaan liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi toimenpide-ohjelma. Seuraavat toimenpiteet ovat keskeisiä:

- Kevyen liikenteen yhteyksien ja ylityskohtien parantaminen
- Näkemien parantaminen liittymissä
- Valtatien 3 liittymien turvallisuuden parantaminen (Laihia)

Kuntiin perustettiin tämän työn aikana liikenneturvallisuusryhmät, jotka koordinoivat ja seuraavat työn etenemistä hallintokunnissa ja sidosryhmissä. Hallintokuntien tehtävänä on laatia vuosittaiset toimintasuunnitelmat ja toteuttaa työ kuntalaisten keskuudessa. Asianomaisten tahojen tulee jatkossa huolehtia siitä, että suunnitelman toteuttamiseen varataan vuosittain tarvittavat resurssit kuntien talousarvioihin.

Esitetyt toimenpiteet toteuttavat asetettuja tavoitteita esimerkiksi seuraavasti:

- Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vähennetään mm. kevyen liikenteen ylityksiä turvaamalla esim. suojateiden havaittavuutta parantaen ja nopeuden vaikutuksesta onnettomuuksien seurauksiin tiedottaen.
- Liikenneturvallisuuden kytkemistä maankäytön suunnitteluun tuetaan suunnitelmien liikenneturvallisuustarkastuksin.
- Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan mm. kevyen liikenteen reitistöä täydentämällä ja järjestämällä heijastinkampanjoita.
- Ajonopeuksia hillitään rakentamalla mm. korotettuja suojateitä ja liittymiä sekä keskisaarekkeita.
- Turvallista liikennekäyttäytymistä edistetään järjestämällä mm. Keskiasteen oppilaitosten teemapäiviä ja poliisivierailuita.
- Jatkuvan kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön ylläpitämistä tuetaan mm. seudullisella yhteistyöllä ja toimintasuunnitelmilla vastuuhenkilöineen.
- Eri hallinnonalojen ja sidosryhmien välistä liikenneturvallisuustyötä parannetaan seudulla mm. yhteistyöllä Liikenneturvan ja tiepiirin kanssa sekä jo järjestetyillä ja sovituilla koulutustilaisuuksilla.
- Liikennejärjestelyjen toteuttaminen toimenpideohjelman mukaisesti varmistetaan mm. suunnitelman hyväksyttämällä valtuustossa ja päättäjien liikenneturvallisuustietouden lisäämisellä.

ESIPUHE

Tiehallinnon Vaasan tiepiiri, Isokyrön, Laihian ja Vähäkyrön kunnat ovat laatineet vuonna 2007 seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman. Liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyön kehittämistoimenpiteitä.

Liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyötä on analysoitu, suunniteltu ja kehitetty yhteistyössä kuntien eri hallinnonalojen ja muiden yhteistyötahojen kanssa. Pääpaino on ollut liikenneturvallisuustyön aktivoimisessa ja tehostamisessa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen sekä koetun liikenneturvallisuuden parantaminen liikenteen kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia kohteita ja osoittaa toimenpiteet, joiden avulla liikenneympäristöä voidaan parantaa.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laajan yhteistyön tulos. Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman tekoon on osallistunut useita kuntien eri hallinnonalojen sekä eri yhdistysten edustajia. Suunnitelman laatimista on ohjannut hankeryhmä, johon ovat kuuluneet:

Elina Töyli	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
Kaj Mattsson	Vaasan tiepiiri, tiemestari
Marko Kilpeläinen	Laihian kunta
Paavo Perälä	Isonkyrön kunta
Vesa Vornanen	Vähäkyrön kunta
Heli Lintamo	Liikenneturva
Eero Siikavirta	Länsi-Suomen lääninhallitus
Pirjo Niemi	Pohjanmaan liitto
Matti Javanainen	Kyrönmaan kihlakunnan poliisilaitos
Heikki Riihimäki (11.9.2007 alkaen)	Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry
Jorma Ristiluoma (11.9.2007 alkaen)	Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry

Konsulttina työssä on toiminut Destian konsulttipalvelut, jossa liikenneturvallisuussuunnitelman laatimiseen ovat osallistuneet DI Christel Kautialan johdolla DI Hanna-Kaisa Lahtisalmi ja ins. (AMK) Eija Yli-Halkola. Alikonsulttina työssä on toiminut Ramboll Finland Oy:stä DI Lauri Vesanen.

Vaasassa joulukuussa 2007

Tiehallinto
Vaasan tiepiiri

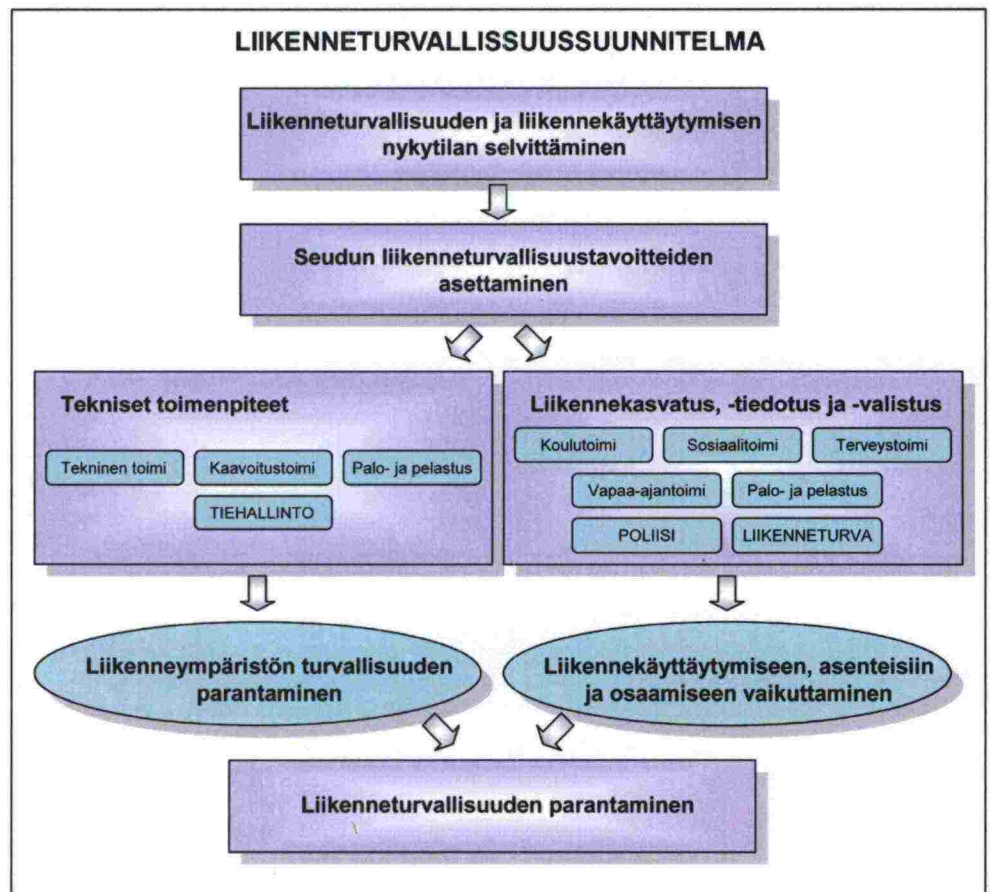
Sisältö

TIIVISTELMÄ	3
ESIPUHE	5
1 JOHDANTO	9
2 TYÖN LÄHTÖKOHDAT	11
2.1 Maankäyttö ja väestö	11
2.2 Tieverkko ja liikenne	12
3 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	13
3.1 Liikenneturvallisuuskysely ja koetut ongelmat	13
3.2 Liikenneonnettomuudet	17
3.2.1 Yleistä	17
3.2.2 Onnettomuusmäärät ja niiden vakavuus	17
3.2.3 Onnettomuusluokat ja olosuhteet	20
3.2.4 Onnettomuuskustannukset	22
3.2.5 Onnettomuuskasaumat	24
3.3 Yhteenveto tärkeimmistä liikenneympäristön ongelmakohteista	24
3.3.1 Isokyrö	24
3.3.2 Laihia	24
3.3.3 Vähäkyrö	25
4 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET	26
4.1 Valtakunnalliset tavoitteet	26
4.2 Länsi-Suomen läänin tavoitteet	27
4.3 Tavoitteet suunnittelualueella	27
5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN	28
5.1 Vaikutukset	29
5.2 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla	29
5.2.1 Liikenneturvallisuusryhmä	29
5.3 Eri hallintokuntien ja sidosryhmien työn kehittäminen	31
5.3.1 Eri hallinnonalojen mahdollisuudet ja tehtävät	31
5.3.2 Ideaseminaarit ja koulutukset	33
5.3.3 Liikennekasvatuksen, -tiedotuksen ja -valistuksen toimintasuunnitelma	33
5.4 Tiedottaminen	34
5.5 Liikennevalvonta	35

6	LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN TEKNISILLÄ TOIMENPITEILLÄ	36
6.1	Yleistä	36
6.2	Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen	36
6.3	Esteettömyyden parantaminen	40
6.4	Kääntymis- ja risteämisonnettomuuksien vähentäminen	41
6.5	Huomion kiinnittäminen ajonopeuksiin	45
6.6	Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa	47
6.7	Eläinonnettomuuksien vähentäminen	48
6.8	Talvihoito	48
6.9	Muut tekniset toimenpiteet	50
6.10	Valtatien 3 parantaminen välillä Tampere - Vaasa	50
6.11	Toimenpideohjelma	51
6.11.1	Yleistä	51
6.11.2	Toimenpiteiden vaikutukset	51
6.11.3	Toimenpiteiden kustannukset	52
7	SEURANTA JA MITTARIT	53
8	ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS	55
9	LÄHTEET JA LISÄTIEDOT	56
10	LIITTEET	57

1 JOHDANTO

Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat sekä liikenneympäristön turvallisuus ja käytettävä kulkumuoto että ihmisten käyttäytyminen ja asenteet. Liikenneympäristöä ja sen turvallisuutta voidaan parantaa Tiehallinnon ja kuntien tekemillä teknisillä toimenpiteillä. Liikenneturvallisuutta ei kuitenkaan saavuteta yksin liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistetuilla toimenpiteillä, vaan vähintään yhtä tärkeää on vaikuttaa ihmisten asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen. Ihmisten asenteisiin voidaan vaikuttaa parhaiten kuntien eri hallinnonalojen, kuten sosiaali-, sivistys- ja terveystoimen jokapäiväisessä työssä kasvattamalla, tiedottamalla ja valistamalla. Myös poliisin liikenteenvalvonnalla voidaan vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen ja koettuun turvallisuuden tunteeseen. Liikenneturvallisuussuunnitelman vaiheet on esitetty kuvassa 1.1.



Kuva 1.1 Liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen

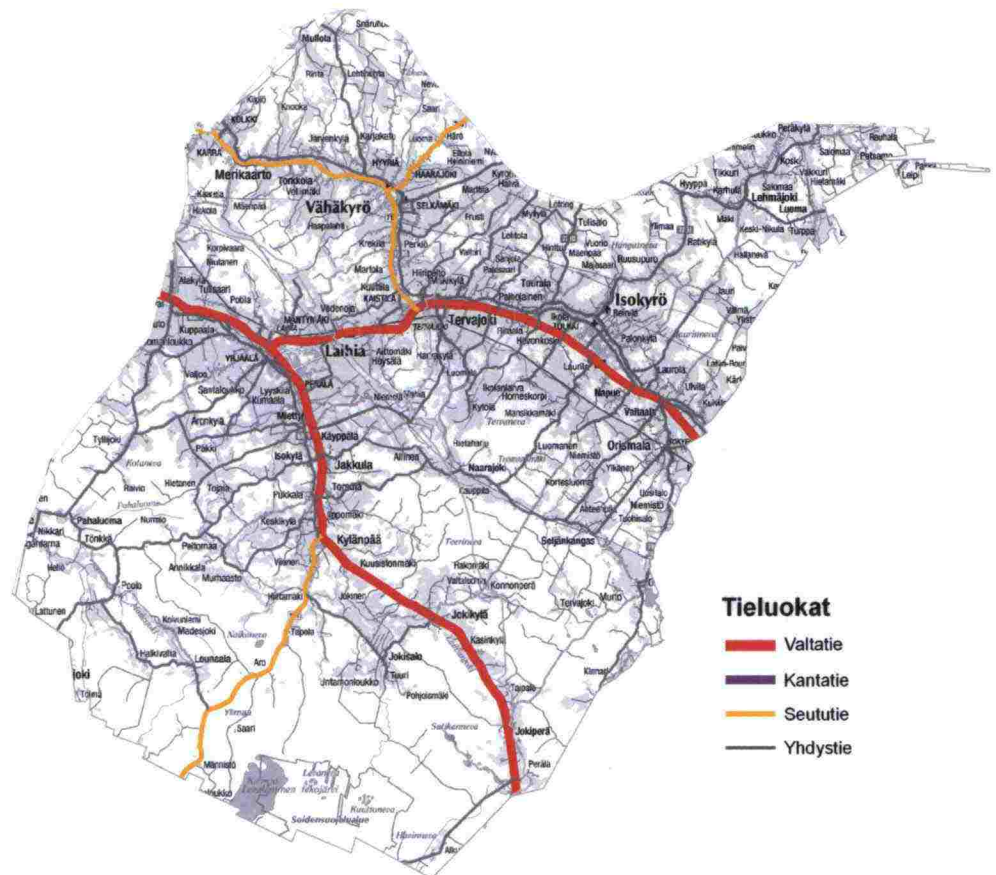
Työn tavoitteena on ollut laatia liikenneturvallisuussuunnitelma Isonkyrön, Laihian ja Vähäncyron kuntien alueelle. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyön kehittämistoimenpiteitä (liikenneturvallisuustyön toimitasuunnitelman). Suunnitelmassa ei käsitellä tieverkollisia autoliikenteen muutostarpeita.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on selvittää liikenneturvallisuu-
den nykytila ja ongelmat, asettaa liikenneturvallisuustyön tavoitteet, määrit-
tää toimenpiteet ongelmien poistamiseksi. Tarkoituksena on tehdä ehdotus
lähiaikoina parannettavista kohteista sekä kuvata pidemmän aikavälin liiken-
neturvallisuutta parantavat hankkeet. Toimintasuunnitelman tehtävänä on
edistää kuntien liikenneturvallisuustyötä ja organisoida se koordinoituksi ja
tavoitteelliseksi kokonaisuudeksi.

2 TYÖN LÄHTÖKOHDAT

2.1 Maankäyttö ja väestö

Suunnittelualueen muodostavat Isonkyrön, Laihian ja Vähäkyrön kunnat Pohjanmaan maakunnassa Länsi-Suomen läänissä. Suunnitelma koskee kuntien alueella sijaitsevia maanteitä, yksityisiä teitä sekä katuverkkoa. Kuvassa 2.1 on suunnittelualue ja sen tieverkko.



Kuva 2.1 Suunnittelualueen maantieverkko.

Suunnittelualueen väkiluku vuoden 2007 alussa oli noin 17 400 henkilöä. Väkiluku on ollut pienessä kasvussa. Väestöennusteen mukaan Kyrönmaan väkiluku kasvaa vuoteen 2025 mennessä 5,6 %. Alueen kunnista vain Isonkyrön asukasluvun ennustetaan hieman laskevan.

Ennusteen mukaan Kyrönmaan väestö ikääntyy. Yli 75-vuotiaiden määrä kasvaa noin 47,7 % ja alle 17-vuotiaiden 13,4 %. Sen sijaan aktiivi-ikäisten (17–64-vuotiaiden) määrä laskee 9,2 %.

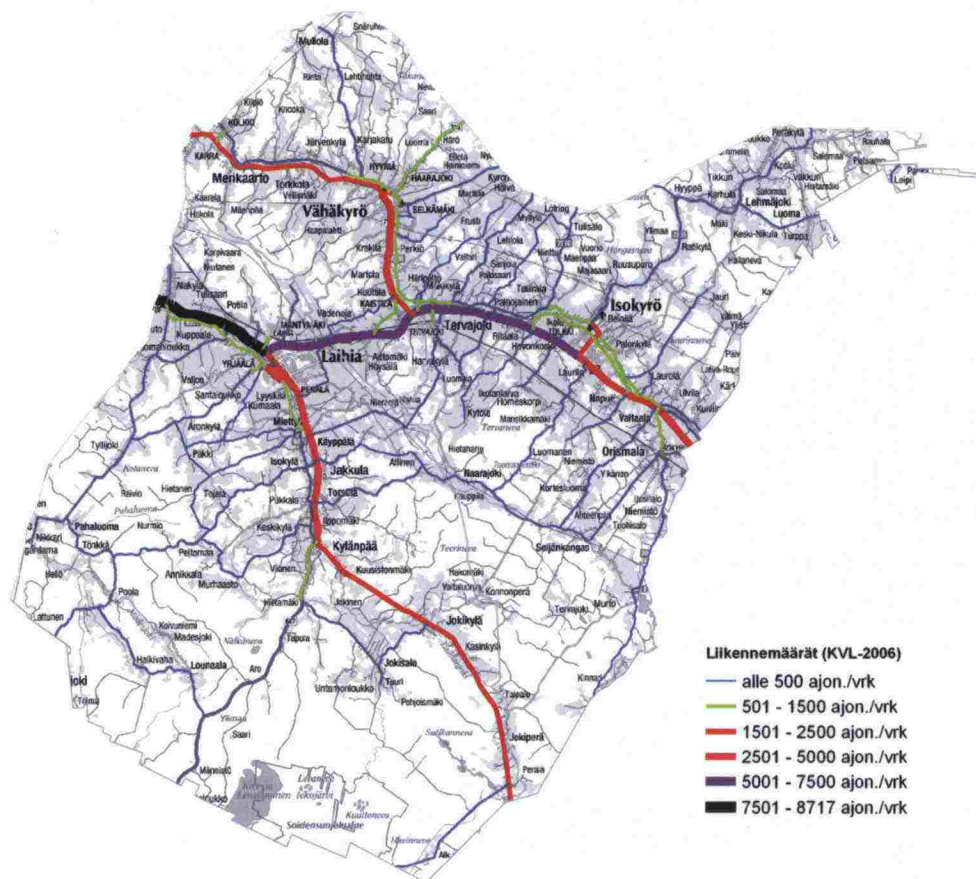
2.2 Tieverkko ja liikenne

Suunnittelualueen vilkkaimmin liikennöityjä väyliä ovat

- Laihian läpi kulkeva valtatie 3
- Valtatie 18 Laihialta Isoonkyröön.

Nämä tiet muodostavat suunnittelualueen tieverkon rungon. Valtatielle 3 välille Ylöjärvi - Vaasa on tehty kehittämissuunnitelma. Lisäksi valtateiden 3 ja 18 liittymän parantamiseksi on tehty tie- ja rakentamissuunnitelma.

Valtatien 3 vilkkaimmin liikennöidyillä osuuksilla Kyrönmaalla keskivuorokausiliikenne lähentelee 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Valtatien 18 vilkkaimpien osien keskivuorokausiliikenne on noin 6700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Seututiellä 717 keskivuorokausiliikenne on paikoin yli 2500 ajoneuvoa vuorokaudessa.



Kuva 2.2 Maanteiden liikennemäärät 1.1.2006.

Valtatiellä 3 on nopeusrajoitus 100 km/h lukuun ottamatta lyhyitä 80 km/h ja 60 km/h osuuksia. Muulla tieverkolla on pääosin 80 km/h tai 100 km/h nopeusrajoitukset, mutta kylien alueilla ja keskustojen läheisyydessä 60 km/h, 50 km/h tai 40 km/h.

3 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

3.1 Liikenneturvallisuuskysely ja koetut ongelmat

Liikennekulttuurin ja -käyttäytymisen nykytilaa suunnittelualueella kartoitettiin asukaskyselyllä maaliskuussa 2007. Kyselyssä kuntalaiset saivat antaa palautetta vaaralliseksi kokemistaan paikoista, mahdollisista parantamisideoista sekä paikallisesta liikennekulttuurista ja -asenteista.

Kysely oli käytettävissä sähköisessä muodossa Internetissä sekä lisäksi paperilomakkeina kuntien pääkirjastoissa. Kyselystä tiedotettiin kunnissa ja Tiehallinnon mediatiedotteella.

Vastauksia palautettiin määräaikaan mennessä 161 kappaletta. Vastaajista 61% oli naisia. Myös muille kuin suunnittelualueen kunnissa asuville, esimerkiksi kesäasukkaille, tarjottiin mahdollisuus vastata kyselyyn. Asukasmäärään suhteutettuna eniten vastauksia saatiin Vähästäkyröstä. Vastaajien kotipaikat jakautuivat seuraavasti

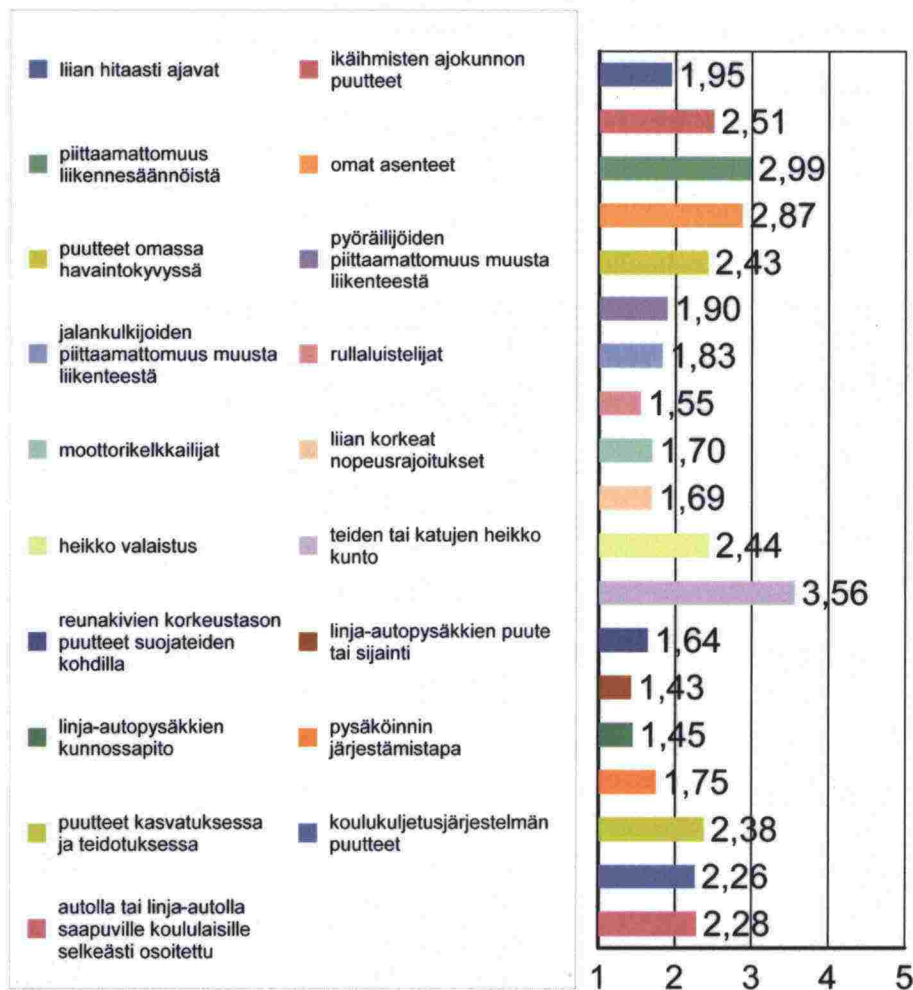
• Isokyrö	21%
• Laihia	37%
• Vähäkyrö	37%
• muu	5%.

Kyrönmaan pahimpia liikenneturvallisuusongelmia kyselyn mukaan ovat teiden ja katujen heikko kunto ja puutteet talvikunnossapidossa, kevyen liikenteen väylien puute, ylinopeudet ja piittaamattomuus liikennesäännöistä. Kuvissa 3.1. ja 3.2. on esitetty kyselyn tulokset kaikkien liikenneturvallisuusongelmien osalta. Mitä suurempi arvo liikenneturvallisuusongelmalla on sitä vakavampana ongelmana kyselyyn vastanneet sitä pitivät.

Kyselyssä oli mahdollisuus myös kommentoida eri keinojen vaikutusta liikenneturvallisuuden parantamiseen. Kevyen liikenteen olojen kehittämisen ja talvikunnossapidon parantamisen katsottiin olevan tehokkaimpia keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Myös liikennekasvatuksen ja poliisin liikennevalvonnan lisäämistä pidettiin tehokkaina keinoina.

Liikenneturvallisuuskysely
 Kyrömaa

Liikenneturvallisuusongelmat suunnittelealueella 1/2
 (1=ei ongelmaa, 2=pieni ongelma, 3=ongelma, 4=melko suuri ongelma,
 5=suuri ongelma)



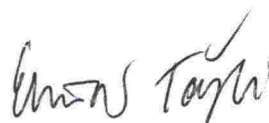
Kuva 3.1 Liikenneturvallisuusongelmien koettu merkitys, sivu 1.

17.1.2008

3546/2006/30/12

KYRÖNMAAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA VALMIS

Seutukuntakohtainen Kyrönmaan liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuoden 2007 aikana ja raportit ovat juuri tulleet painosta. Oheisena suunnitelmaraportti tiedoksenne ja/tai soveltuvien osien noudattavaksi ja muissa hankkeissa käyttöön otettavaksi. Raportista on saatavissa tarvittaessa muutamia lisäkappaleita.



Liikenneturvallisuussuunnittelija

Elina Töyli

LIITTEET

Kyrönmaan seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

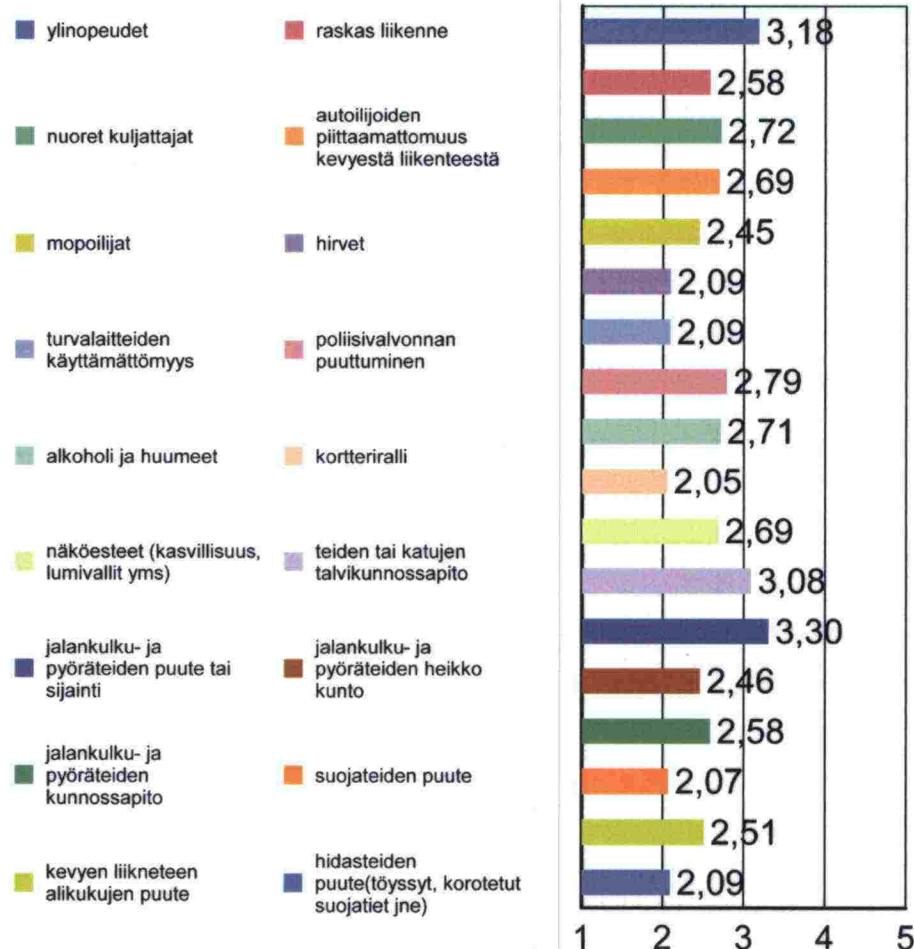
JAKELU

Pohjanmaan liitto, Pirjo Niemi (2 kpl)
Kyrönmaan kihlakunnan poliisilaitos, Matti Javanainen (2 kpl)
Liikenneturva, Vaasan aluetoimisto, Heli Lintamo (2 kpl)
Länsi-Suomen lääninhallitus, Eero Siikavirta
Heikki Riihimäki
Jorma Ristiluoma
Ratahallintokeskus
Destia, Konsulttipalvelut, Tampere, Christel Kautiala (2 kpl)
Ramboll Finland Oy, Lauri Vesanen
Tiemestari Kaj Mattsson
Hankinta (3 kpl)
Arvo Lähde
Jarmo Salo
Kjell Lind
Tanja Puikkonen
Vaasan tiepiirin arkisto
Tiehallinnon kirjasto (lisäksi sähköinen versio)
S

Töyli Elina

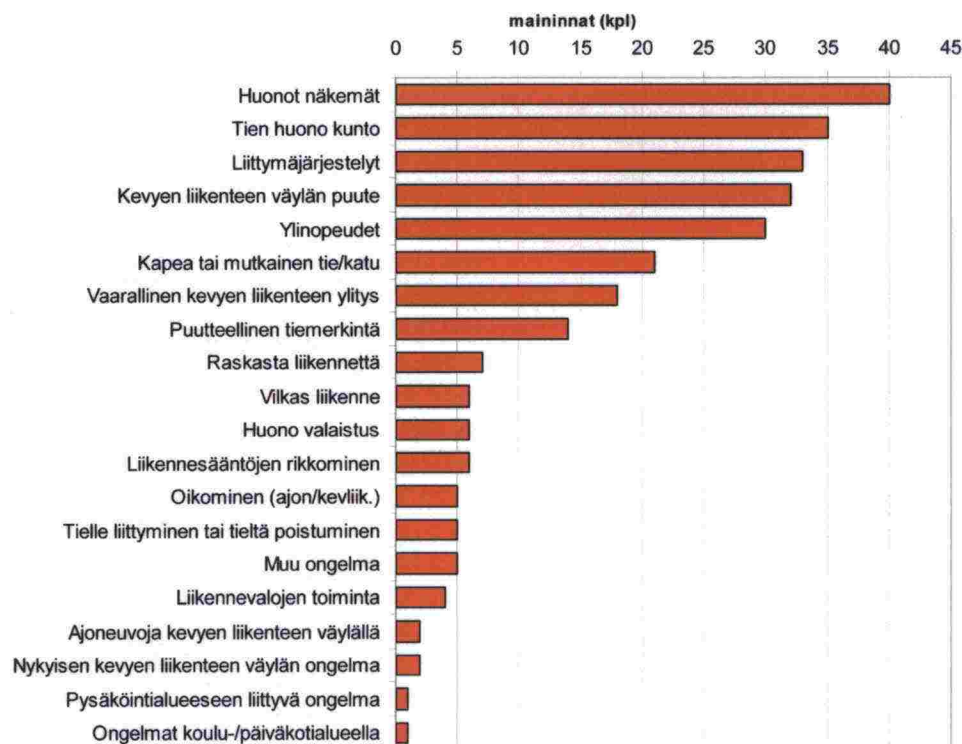
Liikenneturvallisuuskysely Kyrömaa

Liikenneturvallisuusongelmat suunnittelealueella 2 / 2
 (1=ei ongelmaa, 2=pieni ongelma, 3=ongelma, 4=melko suuri ongelma,
 5=suuri ongelma)



Kuva 3.2 Liikenneturvallisuusongelmien koettu merkitys, sivu 2.

Kyselyssä vastaajilla oli mahdollisuus osoittaa kartalta liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia paikkoja ja kuvailla ongelmaa. Ongelmatyyppit ja niiden toistuvuus Kyrönmaan liikenneturvallisuuskyselyn ongelmakohteissa on esitetty kuvassa 3.3. Yleisimpiä ongelmatyyppejä fyysisissä liikenneympäristökohteissa olivat huonot näkemät, teiden huono kunto ja liittymäjärjestelyt sekä kevyen liikenteen väylien puute. Kyselyssä esiin nousseisiin ongelmakohteisiin tutustuttiin maastokäynnillä.



Kuva 3.3 Liikennenympäristön ongelmakohteet kyselyn perusteella. Ongelmien jakautuminen.

Liikenneturvallisuuskyselyyn tuli paljon avoimia vastauksia. Vastauksissa kiiteltiin kyselyä ja asian nostamista esiin. Seuraavassa muutamia suoria poimintoja avoimista vastauksista:

- 'Varsinkin pienille koululaisille on hyvä olla turvallinen koulutie.'
- 'Teiden kuntoa parannettava, myös sivuteiden. Päälysteitä uusittava. Valtateille keskelle kaide, välttämätön suuren rekkaliikenteen vuoksi.'
- 'Nopeus- ja liikennevalvontaa lisää myös pienempiin kuntiin ja taajamiin. Esim. Vähässäkyrössä ihan viidakon lait voimassa liikenteessä(rekat kaahaa 80km/h viidenkympin alueella).'
- 'Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden asiat ovat huonolla mallilla. Monissa paikoissa tiet on suunniteltu vain autoja varten.'
- 'Lisää ääntä liikenneasioista.'

3.2 Liikenneonnettomuudet

3.2.1 Yleistä

Tietoja liikenneonnettomuuksista tilastoidaan Suomessa sekä poliisiin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoon tulevat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet, mutta vain osa loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Osana liikenneturvallisuuksen pitkän aikavälin tutkimus- ja kehittämisohjelmaa (LINTU) on tutkittu kevyen liikenteen tapaturmia Pohjois-Kymenlaaksossa. Tutkimuksessa on havaittu, että erityisesti kevyen liikenteen osalta virallisten tilastojen peittävydessä on suuria puutteita.

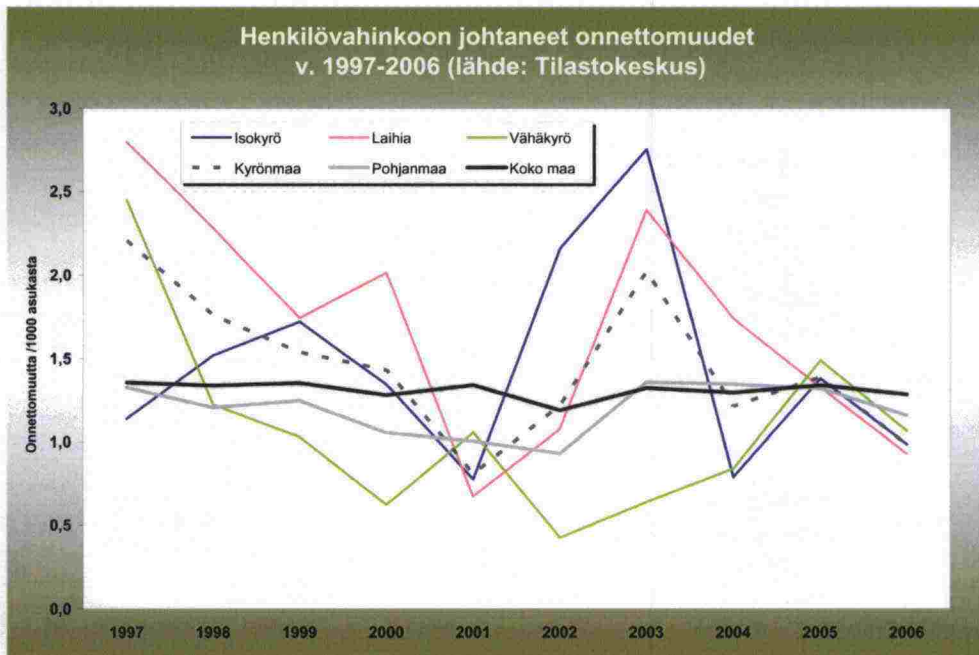
Tilastokeskus ylläpitää onnettomuustietokantaa poliisin onnettomuustietojen perusteella. Tiehallinto taas ylläpitää omaa tietokantaa maanteiden osalta. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin ja sisältää paljon tietoa lievista peltikolareista. VALT:n tilastoissa on suuri määrä sellaisia aineelliseen vahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia, jotka eivät näy poliisin tiedoissa.

Tämän liikenneturvallisuuksuunnitelman onnettomuustarkastelut perustuvat poliisin tienpitäjälle ilmoittamiin vuosina 2002–2006 tapahtuneisiin onnettomuuksiin sekä Tilastokeskuksen vuosien 1997–2006 aineistoon.

3.2.2 Onnettomuusmäärät ja niiden vakavuus

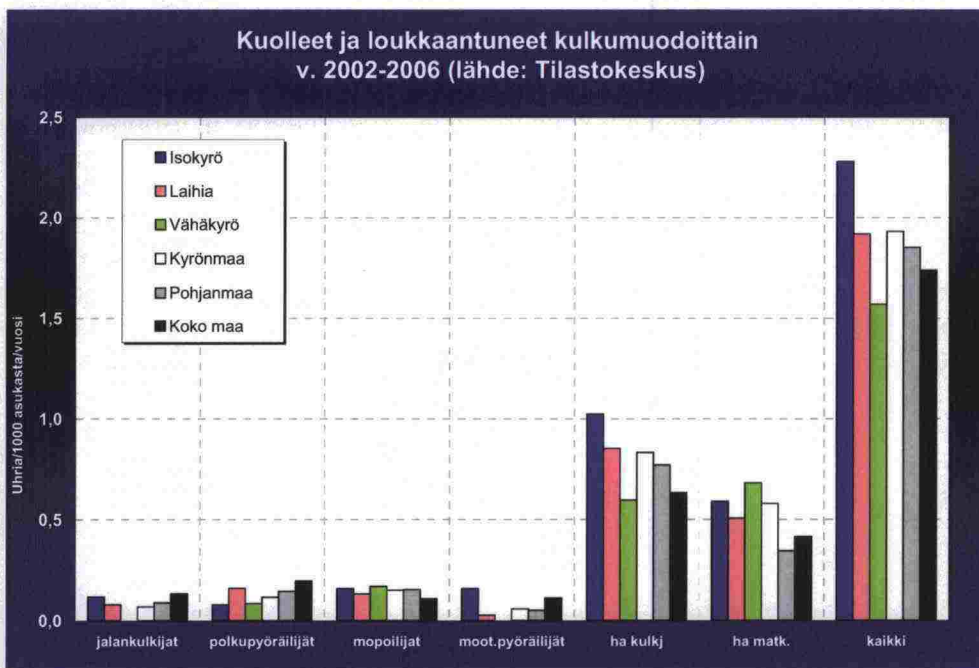
Isonkyrön, Laihian ja Vähänkyrön kuntien alueella tapahtui vuosina 2002–2006 yhteensä 490 liikenneonnettomuutta. Näistä joka neljäs johti henkilövahinkoon (kuolemaan tai loukkaantumiseen).

Asukaslukuun suhteutettuna suunnittelualueella tapahtuu enemmän henkilövahinko-onnettomuuksia kuin koko maassa keskimäärin ja Pohjanmaalla keskimäärin (kuva 3.3). Suomen tieliikenteessä kuolee tai loukkaantuu kymmenen vuoden tarkastelujakson aikana vuosittain keskimäärin 1,31 ihmistä 1000 asukasta kohden. Koko Pohjanmaan alueella on vastaavasti kuollut tai loukkaantunut 1000 asukasta kohden vuosittain keskimäärin 1,19 henkilöä. Suunnittelualueella henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien uhreja on ollut vastaavalla jaksolla keskimäärin 1,46 henkilöä/vuosi. Onnettomuuksien uhrin ovat olleet pääasiassa henkilöautojen kuljettajia tai matkustajia.



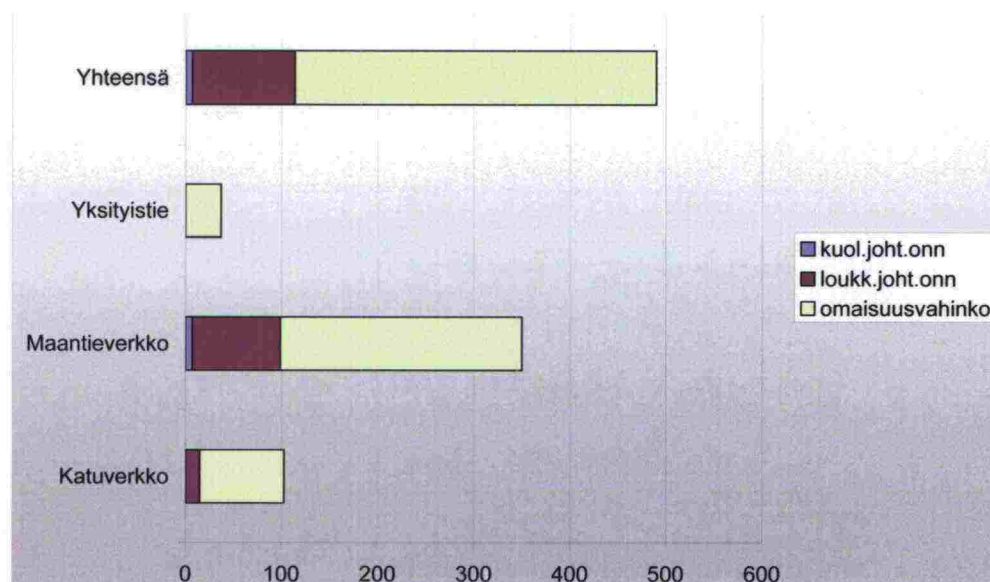
Kuva 3.3 Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tuhatta asukasta kohden Suomessa, Kyrönmaalla ja suunnittelualueella. (lähde: Tilastokeskus)

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien uhrin kulkumuodot suhteessa asukaslukuun on esitetty kuvassa 3.4. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa Laihialla nousee esille runsaat polkupyöräonnettomuudet, Isossakyrössä jalankulkijaonnettomuudet ja Vähässäkyrössä mopo-onnettomuudet. Isossakyrössä on tapahtunut tarkasteluajanjaksolla paljon auto-onnettomuuksia.



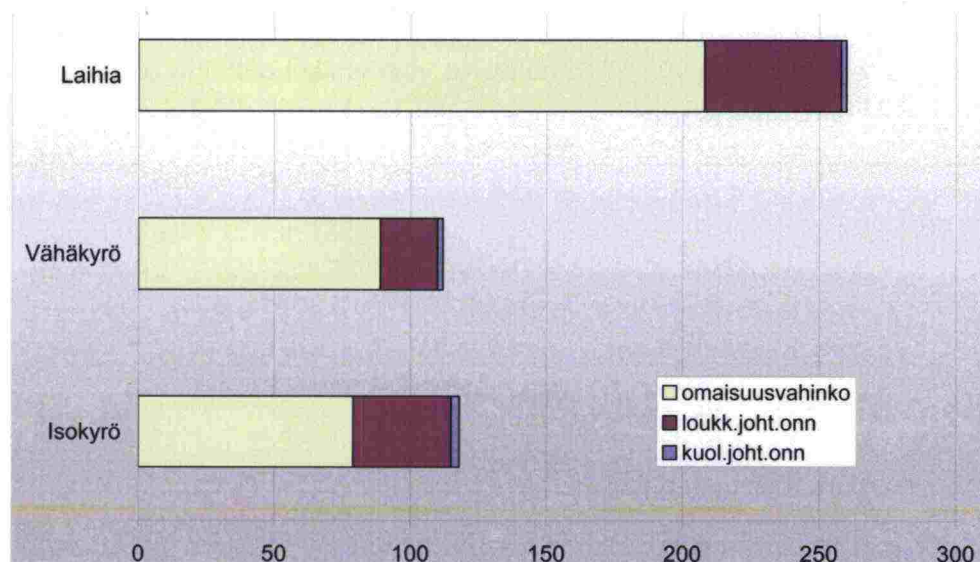
Kuva 3.4 Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa asukaslukuun.

Kyrönmaan onnettomuuksista valtaosa tapahtuu maantieverkolla. Korkeamman nopeustason johdosta henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet keskittyvät voimakkaasti maantieverkolle. Kuvassa 3.5 on esitetty vuosina 2002-2006 Kyrönmaalla tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien jakautuminen tienpitäjien ja vakaavuusasteiden mukaan.

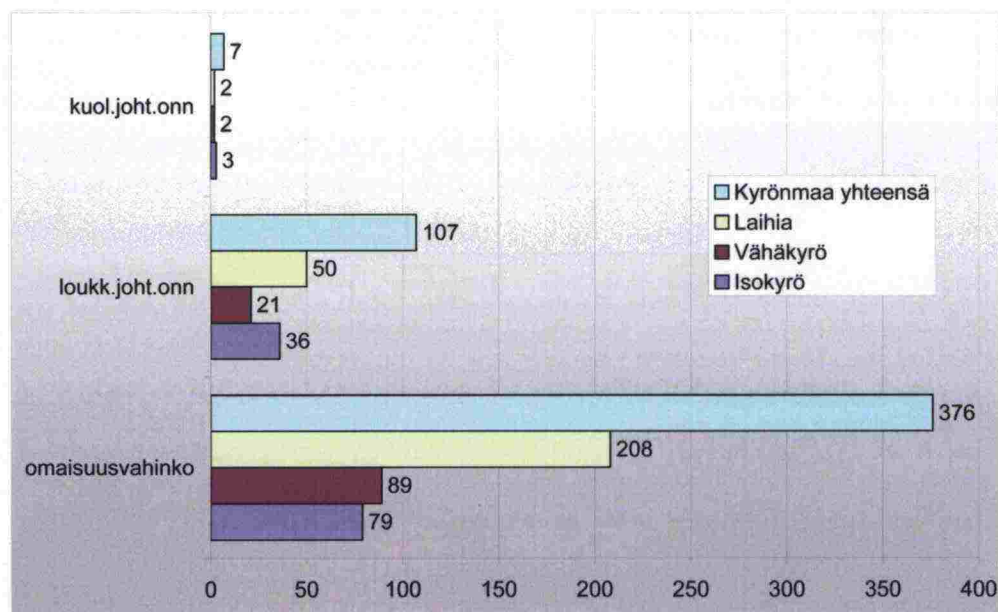


Kuva 3.5 Kyrönmaalla vuosina 2002–2006 tapahtuneet liikenneonnettomuudet tienpitäjän mukaan.

Maantieverkolla tapahtuneet onnettomuudet jakautuvat Kyrönmaan kuntien kesken kuvassa 3.6. esitetyllä tavalla. Laihialla tapahtuu eniten onnettomuuksia, mutta Isossakyrössä tapahtuu merkittävän paljon henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia. Kuvassa 3.7. on esitetty vv. 2002-2006 tapahtuneiden onnettomuuksien lukumäärät vakavuusasteittain ja kunnittain. Taajamien onnettomuuskartat on esitetty liitteessä 1.



Kuva 3.6 Maantieverkolla Kyrönmaalla vuosina 2002–2006 tapahtuneet liikenneonnettomuudet ja niiden vakavuus.

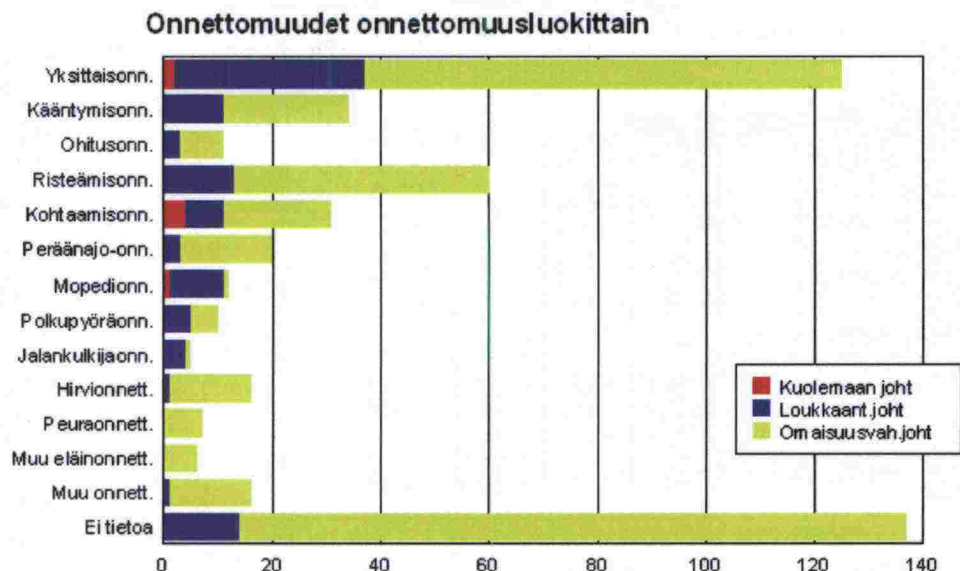


Kuva 3.7 Vuosina 2002–2006 tapahtuneet liikenneonnettomuudet Kyrönmaalla kunnittain.

3.2.3 Onnettomuusluokat ja olosuhteet

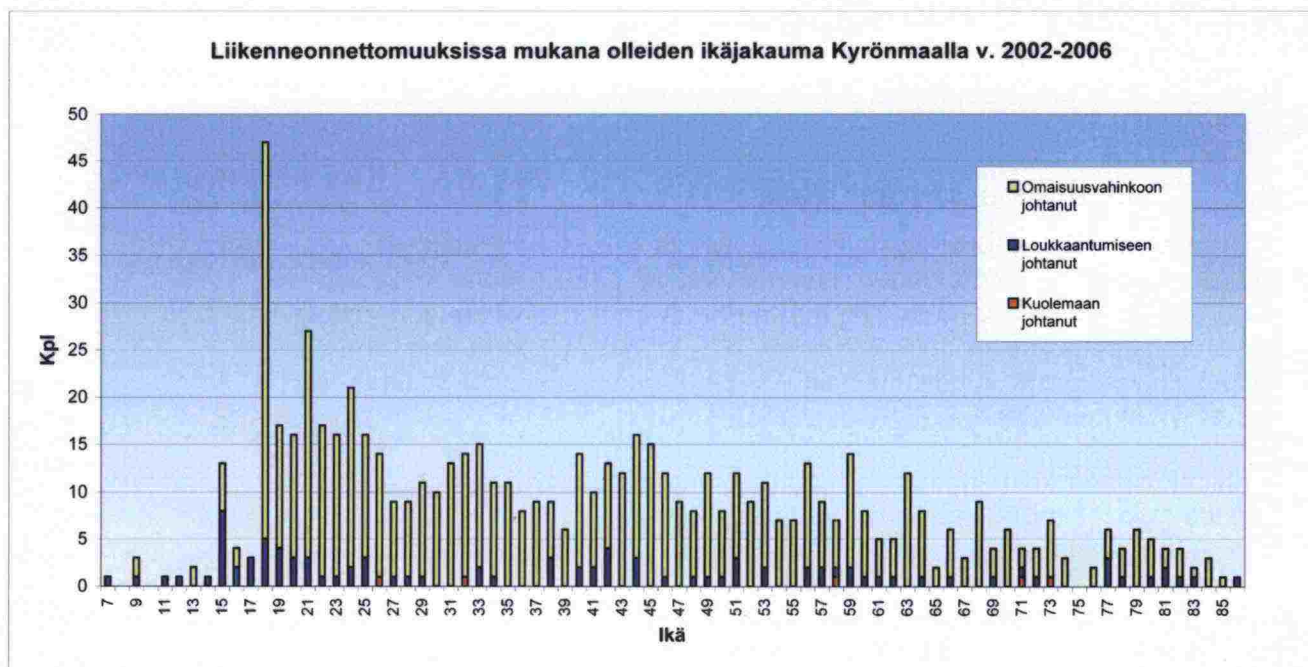
Kyrönmaalla tapahtuu paljon yksittäisonnettomuuksia, joista seuraa myös eniten henkilövahinkoja. Kohtaamisonnettomuuksia tapahtuu määrällisesti vähemmän kuin risteämis- ja kääntymisonnettomuuksia, mutta kohtaamisonnettomuuksien seuraukset ovat useammin vakavia. Kuvassa 3.8. on esitetty Kyrönmaalla 2002-2006 tapahtuneet liikenneonnettomuudet onnettomuusluokittain. Värikoodi kertoo vakavuusasteen.

Katu- ja yksityistieverkon liikenneonnettomuuksista ei rekisteröidä onnettomuustyyppiä samalla tavalla kuin maantieverkon onnettomuuksista. Kuvan 3.8. 'Ei tietoa' -palkki koostuu katu- ja yksityistieverkon onnettomuuksista. Katuverkon onnettomuudet eivät yleensä ole yhtä vakavia kuin maantieverkolla tapahtuvat, koska nopeustaso on katuverkolla alhaisempi. Katuverkolla tapahtuu enemmän kevyen liikenteen ja risteämisonnettomuuksia, mutta myös yksittäisonnettomuuksia.



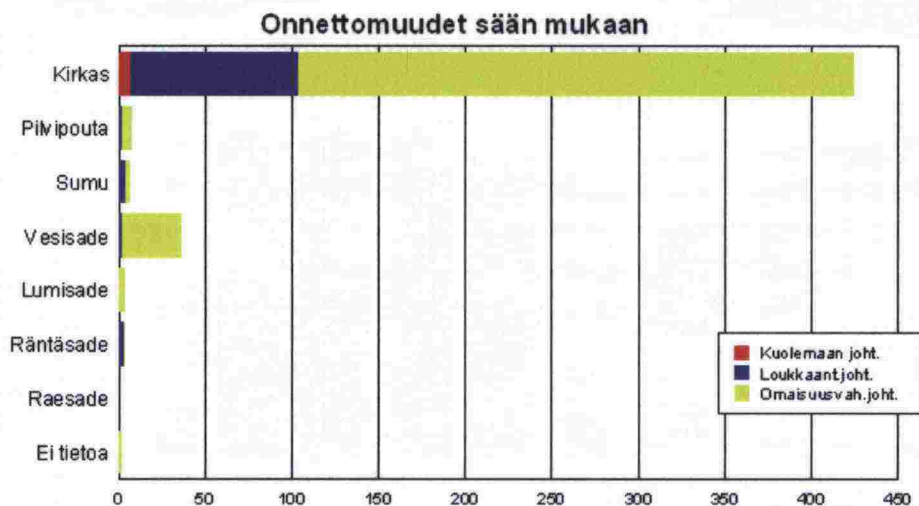
Kuva 3.8 Onnettomuusluokat.

Usein liikenneonnettomuudessa on Kyrönmaalla osallisena 18-vuotias. Heidän osuutensa osallisista on suunnittelualueella valtakunnantason verrattuna suuri. Kuvassa 3.9. on esitetty liikenneonnettomuuksissa osallisina olleiden ikäjakauma.



Kuva 3.9 Liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma Kyrönmaalla 2002-2006

Liikenneonnettomuudet tapahtuvat Kyrönmaalla usein kirkkaalla säällä. Vuosina 2002-2006 kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet ovat tapahtuneet kirkkaalla säällä. Kuvassa 3.10 on esitetty onnettomuuksien jakautuminen sääolosuhteiden mukaan.



Kuva 3.10 Sääolosuhteet liikenneonnettomuuksissa Kyrönmaalla 2002—2006.

Tiekeli onnettomuuspaikalla on noin joka toisen onnettomuuden kohdalla paljas ja kuiva. Liikenneonnettomuuksien jakautumien vuorokauden tunneille mukailee liikennemäärän vaihtelua. Kuitenkin yön tunteina tapahtuu enemmän onnettomuuksia kuin liikennemäärästä voisi päätellä. Kuukausittaisessa vertailussa nousee esiin puolestaan heinäkuu. Silloin tapahtuu eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Vuosina 200-2006 Kyrönmaalla liikenteessä kuolleista lähes 29 % sai surmansa alkoholionnettomuudessa. Osuus on suurempi kuin Suomessa keskimäärin.

3.2.4 Onnettomuuskustannukset

Tiehallinnon onnettomuushinnoittelun mukaiset liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (vuoden 2005 hintataso) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 471 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 700 euroa. Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina.

Suunnittelualueen kolmen kunnan vuotuiset onnettomuuskustannukset ovat yhteensä noin 11 miljoonaa euroa, josta kuntien osuus on noin 2 miljoonaa euroa. Onnettomuuskustannukset jakaantuvat suunnittelualueen kunnille seuraavasti:

- | | | |
|------------|----------|------------------------------|
| • Isokyrö | 3,8 M€/v | kunnan osuus n. 680 000 €/v |
| • Laihia | 5,0 M€/v | kunnan osuus n. 900 000 €/v |
| • Vähäkyrö | 2,4 M€/v | kunnan osuus n. 430 000 €/v. |

Liikennevahinkojen kuntakohtaisista kustannuksista on laskettu esimerkkejä neljästä erilaisesta onnettomuustapauksesta soveltaen kolmen eri kunnan (Lohja, Mäntsälä, Siuntio) tilinpäätöstietoja vuodelta 2004 (Mikkonen, 2006). Lasketut kustannukset (euroa) on esitetty taulukoissa 3.1–3.4.

Taulukko 3.1 Koululaisen (10 v.) vakava loukkaantuminen pyöräilyonnettomuudessa, jonka seurauksena on liikuntavammasta aiheutuva invaliditeetti (75 %).

Menokohde	Lohja	Mäntsälä	Siuntio
- Palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu	1080	1860	1020
- Perushoitokäynnit, 4 krt	280	384	180
- Erikoissairaanhoito, 40 pv	32040	30720	27520
- Kuntoutus, 1 v.	48545	53290	38325
- Invakuljetukset koulukäynnin aikoina, 10 v. (nykyarvoon)	84353	84353	84353
- Omaishoidon tuki elinikäisesti, 43 v. (nykyarvoon)	55082	53636	75057
Yhteensä	221380	224243	227055

Taulukko 3.2 Nuoren (20 v.) kuljettajan kuolema ulosajossa kaiteen läpi taajama-alueella.

Menokohde	Lohja	Mäntsälä	Siuntio
- Palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu	1080	1860	1020
- Palo- ja pelastustoimen raivauspalvelut	2160	3720	2040
- Verotulon menetys, 45 v. (nykyarvoon)	113028	94608	120176
- Kaiteen korjaus	15000	15000	15000
- Välilliset menetykset (10 % verotulon menetyksestä)	11303	9461	12018
Yhteensä	142571	124649	150254

Taulukko 3.3 Ikäihmisen (70 v.) vammautuminen jalankulkijana auton töytäisemänä. Invaliditeetti 60 %

Menokohde	Lohja	Mäntsälä	Siuntio
- Palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu	1080	1860	1020
- Perushoitokäynnit, 4 krt.	284	384	180
- Erikoissairaanhoito, 20 pv.	16020	15360	13760
- Omaishoidon tuki, 5 v. (nykyarvoon)	12038	11722	16534
Yhteensä	29422	29326	31494

Taulukko 3.4 Nelilapsisen perheen huoltajan (35 v.) kuolema nokkakolarissa.

Menokohde	Lohja	Mäntsälä	Siuntio
- Palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu	1080	1860	1020
- Palo- ja pelastustoimen raivauspalvelu	4320	7440	4080
- Toimeentulotuki, 15 v. (nykyarvoon)	36468	31910	40382
- Lasten päivähoito, 2 lasta	12228	15884	11270
- Verotulon menetys, 30 v. (nykyarvoon)	94328	78955	100294
- Välilliset menetykset, 6-kertaisina	56598	47376	60174
Yhteensä	205022	183525	217220

3.2.5 Onnettomuuskasaumat

Maantieverkolta selvitettiin kasaumakohteet, joissa on viiden vuoden tarkastelujakson aikana tapahtunut runsaasti onnettomuuksia.

Isossakyrössä pahimpia onnettomuuksien kasaumapisteitä olivat:

- Kyröntien (mt 7202) ja valtatie 18 liittymä
- Valtatie 18 Valtaalan kohta
- Valtatie 18 Tervajoen kohta

Laihialla pahimpia onnettomuuksien kasaumapisteitä olivat:

- Valtatie 3 ja 18 liittymä
- Valtatie 3 ja Asematien (mt 7163) liittymä
- Valtatie 3, Asematien (mt 7163) ja Kauppatien liittymä
- Valtatie 3, Ampujantie ja Laihiantien (pt 17647) liittymä

Vähässäkyrössä pahin onnettomuuksien kasaumapiste oli:

- Valtatie 18 ja Vähäkyröntien (mt 717) liittymä

3.3 Yhteenveto tärkeimmistä liikenneympäristön ongelmakohteista

Työn aikana haastateltiin Tiehallinnon, kuntien teknisen toimen ja poliisin edustajia sekä tehtiin heidän kanssaan ongelmakohteiden maastokatselmukset.

3.3.1 Isokyrö

Isonkyrön kunnan alueella pahimmiksi liikenneturvallisuusongelmiksi koettiin:

- Ylinopeudet taajamissa etenkin Kyrööntiellä (mt 7202) koulun kohdalla ja Pohjankyrötiellä (pt 17657)
- Näkemäongelmat liittymissä mm. valtatie 18 ja Korttesluomantien liittymä
- Kevyen liikenteen väylien puute

3.3.2 Laihia

Laihialla liikenneturvallisuuden pahimmiksi ongelmakohteiksi koettiin:

- Valtatie 3 yli kulkeva, alikuluista piittaamaton kevyt liikenne Laihian taajaman kohdalla
- Valtatie 3 liittymäturvallisuus
- Ylinopeudet taajama-alueella
- Kokoojakadut Ampujantie ja Lappalaisentie
- Kevyen liikenteen väylän puute etenkin Länsitiellä ja Rudontiellä

3.3.3 Vähäkyrö

Vähässäkyrössä pahimmiksi ongelmiksi koettiin:

- Kevyenliikenteen väylän puute etenkin Jokivarsitiellä ja Hiiripelontiellä
- Kevyen liikenteen turvallisuus Merikaarrontiellä Merikaarron koulun kohdalla
- Ylinopeudet

YHTEENVETO SUUNNITTELUALUEEN ONGELMISTA

- Kyrönmaalla tapahtuu asukaslukuun suhteutettuna enemmän henkilövahinko-onnettomuuksia kuin Pohjanmaalla aja koko maassa keskimäärin.
- Suunnittelualueella tapahtuu paljon yksittäisonnettomuuksia ja kevyen liikenteen onnettomuuksia.
- Isossakyrössä tapahtuu paljon jalankulkuonnettomuuksia, Laihialla polkupyöräonnettomuuksia ja Vähässäkyrössä mopo-onnettomuuksia.
- 18-vuotiaita on osallisina liikenneonnettomuuksissa enemmän kuin muualla Suomessa.
- Onnettomuudet tapahtuvat usein hyvissä olosuhteissa (paljas tienpinta, kirkas sää).
- Tienkäyttäjät kokevat alueen ongelmiksi:
 - huonot näkemät liittymissä
 - liittymäjärjestelyt
 - kevyen liikenteen väylän puutteet
 - ylinopeudet.

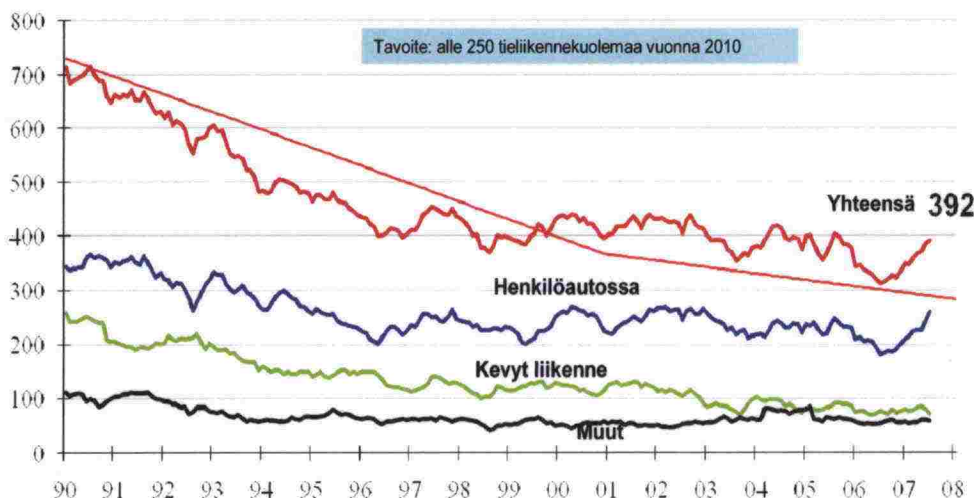
4 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

4.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriön laatimassa valtakunnallisessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2006–2010 on esitetty pitkän ja lyhyen aikavälin liikenneturvallisuustyön tavoitteet. Valtioneuvosto on hyväksynyt pitkällä aikavälillä Suomelle liikenneturvallisuusvision, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Turvallisuustyötä ohjaavien suunnitelmien määrällisenä tavoitteena on liikennekuolemien vähentäminen vuoteen 2010 mennessä alle 250:n. Vuoteen 2025 mennessä tavoite on enintään 100 kuolemaa. Suunnitelmaa varten tehtyjen tilastaselvitysten ja erilaisten turvallisuustoimenpiteiden vaikuttavuusarvioiden perusteella on määritelty kuusi kärkihanketta tai ongelma-aluetta, joilla tieliikenteen turvallisuutta voidaan parantaa:

- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hillitseminen
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Onnettomuuksien seurausten lieventäminen.

12 edellisen kk:n aikana kuolleet



Kuva 4.1 Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite. (Tilastokeskus ja Liikenneturva)

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta 9.3.2006 toimenpiteinä mainitaan yhteistyön tehostaminen, EU-yhteistyö, pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen, jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa, nopeuksien hallinta, päihdeonnettomuuksien vähentäminen, ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen ja kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseuraamusten tehostaminen.

4.2 Länsi-Suomen läänin tavoitteet

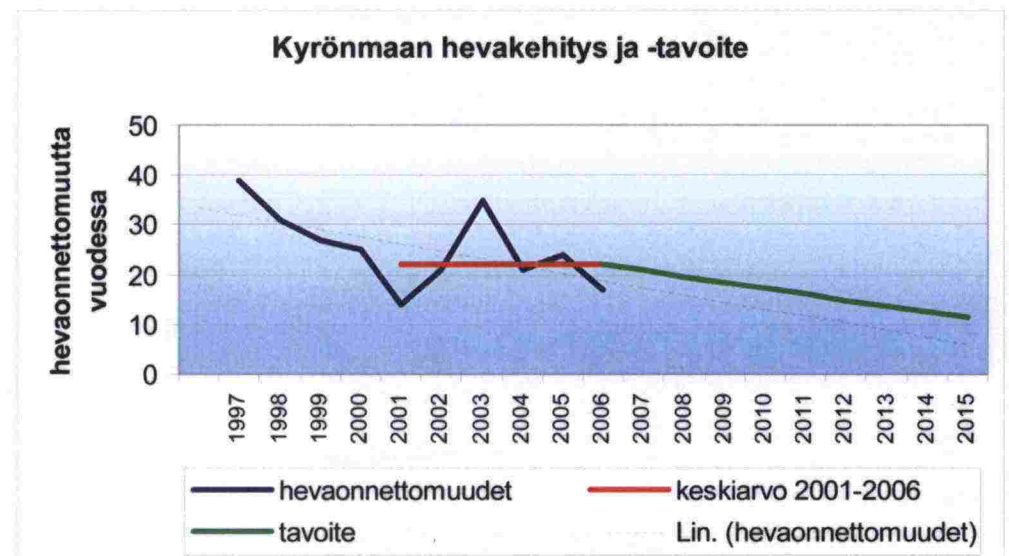
Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustyölle on asetettu tavoitteeksi, että Länsi-Suomen läänissä kuolee v. 2010 enintään 91 henkilöä tieliikenteessä. Vuonna 2001 Länsi-Suomen läänin turvallisuusero muuhun maahan nähden oli +15 % kun tarkasteltiin tieliikennekuolemia suhteessa asukaslukuun. Tavoitteeksi asetettiin, että turvallisuusero muuhun maahan nähden puolittuu vuoteen 2007 mennessä ja poistuu kokonaan vuoteen 2015 mennessä.

4.3 Tavoitteet suunnittelualueella

Suunnittelualueen kuntien liikenneturvallisuustyölle määriteltiin koetun liikenneturvallisuuden ja onnettomuusanalyysien tulosten pohjalta seuraavat toiminnalliset tavoitteet:

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen
- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Ajonopeuksien hillitseminen
- Turvallisen liikennekäyttäytymisen edistäminen varsinkin nuorten keskuudessa
- Jatkuvan kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön ylläpitäminen
- Eri hallinnonalojen ja sidosryhmien välisen liikenneturvallisuustyön parantaminen seudulla
- Liikennejärjestelyjen toteuttaminen toimenpideohjelman mukaisesti

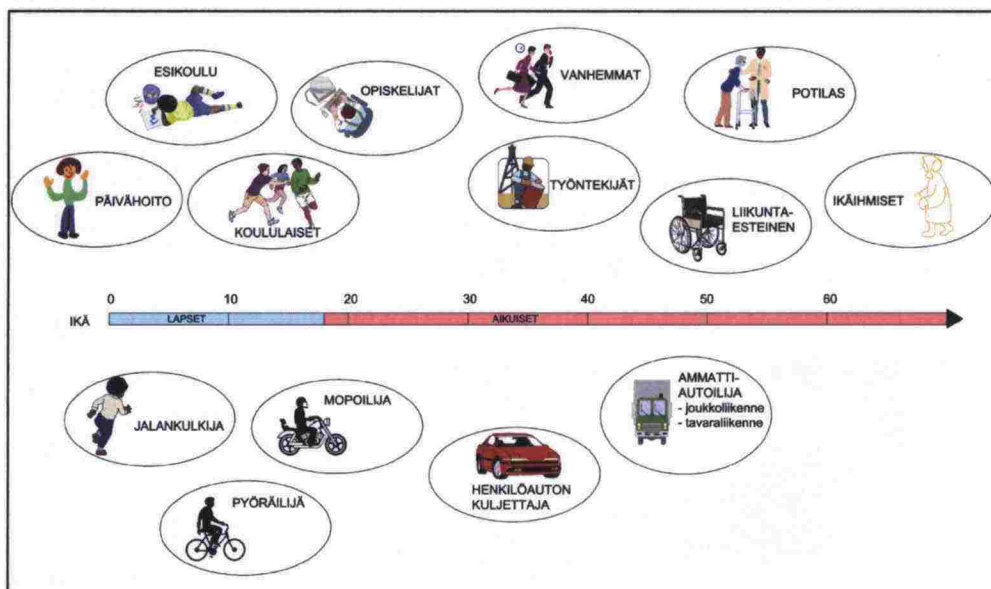
Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti esimerkiksi seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemistä. Toiminnallisten tavoitteiden lisäksi on Kyrönmaan seudun liikenneturvallisuustyölle asetettu määrällinen tavoite (kuva 4.2.).



Kuva 4.2 Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentämistavoite.

5 LIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN

Liikennekasvatuksella ja -valistuksella pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen liikenneturvallisuutta parantavasti. Liikennekasvatus voidaan rinnastaa tapakasvatukseen – hyviin tapoihin kuuluu asiallisuus, kohteliaisuus ja toisten huomioon ottaminen. Hyvät tavat opitaan jo lapsena ja ne ohjaavat koko eliniän käyttäytymistämme. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa painotuksien vaihdellessa ikäryhmittäin. Lasten kohdalla korostetaan perussääntöjen opettamista liikkumisessa ja opetellaan vähitellen itsenäistä liikkumista omassa lähiympäristössä. Aikuiset ovat vastuussa lasten turvallisuudesta sekä vanhempina että tienkäyttäjinä. Nopeusrajoitusten noudattaminen, suojatien kunnioittaminen ja turvalaitteiden käyttö parantavat kaikenikäisten turvallisuutta liikenteessä. Turvallisuutta arvostava aikuinen on myös hyvä esimerkki lapsille. Ikäihmisten kohdalla merkittäviä asioita puolestaan ovat ikääntymisen, lääkkeiden ja sairauksien vaikutus liikkumiseen. Ikääntyneiden liikkumismahdollisuuksia voidaan turvata yhteiskunnallisilla tukipalveluilla. Turvalaitteiden ja apuvälineiden käytöstä tiedottamalla parannetaan itsenäisesti liikkuvien turvallisuutta. Ikäautoilijoiden ajokykyä voidaan ylläpitää itseopiskeluaineiston ja Ikäautoilijan kuntokurssien avulla.



Kuva 5.1 Liikennekasvatus, -valistus ja tiedotustyö jatkuu koko elinkaaren.

Liikenneturvallisuustyö mielletään helposti vain poliisille, tekniselle sektorille ja koululle kuuluvaksi työksi. Kuitenkin monet muutkin hallintokunnat tekevät jo nykyisin merkittävää liikenneturvallisuustyötä. Myös jokainen tienkäyttäjä vaikuttaa seudun liikennekulttuuriin omilla valinnoillaan. Tämän suunnitelman tavoitteena on lisätä liikenneturvallisuustyön vaikutuksia kannustamalla hallinnonalojen sekä muiden toimijoiden välistä yhteistyötä. Liikenneturvallisuustyölle asetettujen tavoitteiden toteutumista seuraavat paikalliset liikenneturvallisuusryhmät.

5.1 Vaikutukset

Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla parannetaan ihmisten tietämystä liikkumisympäristöstään ja turvallisen liikennekäyttäytymisen tiedostamista. Yhdessä fyysisen liikenneympäristön parantumisen kanssa tienkäyttäjien muuttuneet asenteet ja arvot parantavat liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä. Asenteisiin vaikuttaminen on kuitenkin pitkäjänteistä työtä. Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla voidaan parantaa samalla esimerkiksi ikääntyneiden kotona asumisen edellytyksiä ja vähentää lyhyiden matkojen koulukuljetusten tarvetta.

5.2 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla

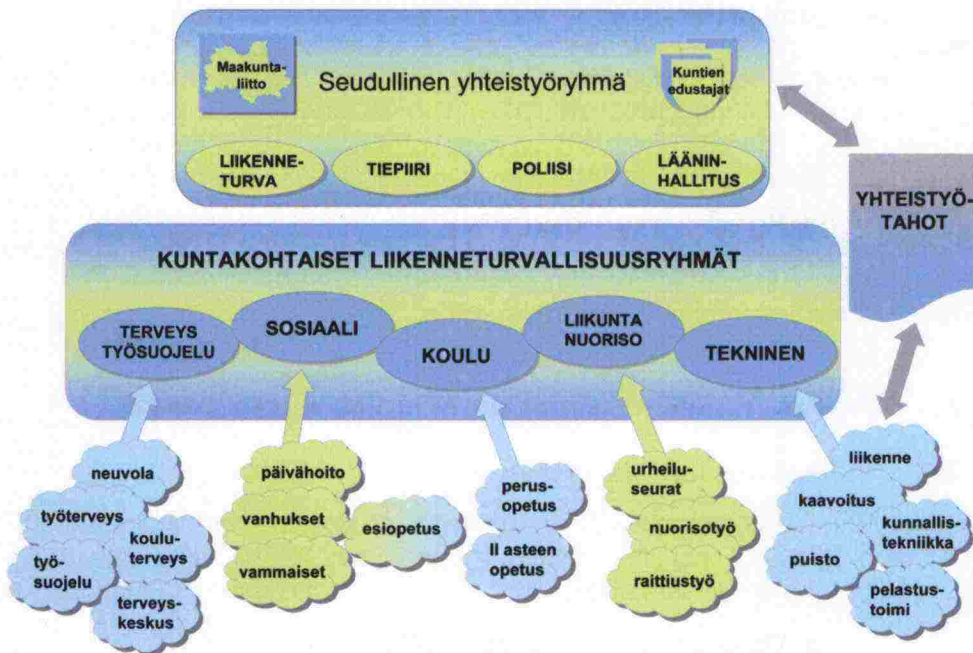
5.2.1 Liikenneturvallisuusryhmä

Liikenneturvallisuussuunnitelman käynnistyttyä alueen kuntiin perustettiin yhteistyön edistämiseksi liikenneturvallisuusryhmät, joissa eri hallintokuntien ja yhteistyötahojen edustajat tapaavat säännöllisesti toisiaan. Ryhmien kokoonpanot vahvistettiin kunnanhallituksien päätöksillä. Isonkyrön, Laihian ja Vähäncyrön kunnallisten liikenneturvallisuusryhmien kokoonpano on esitetty liitteessä 2. Liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtajana ja koollekutsujana toimii kussakin kunnassa teknisen toimen edustaja. Liikenneturvallisuusryhmään voidaan ja kannattaa kutsua uusia jäseniä. Esimerkiksi Vähäncyrön liikenneturvallisuusryhmään voidaan kutsua uusia edustajia, jotka tuntevat ikääntyneiden näkökulman ja Laihian liikenneturvallisuusryhmään uusia edustajia, jotka tuntevat yläasteikäisten näkökulman. Isossakyrössä vaihtui sivistystoimenjohtaja työn aikana. Kunnan viranhaltijoiden lisäksi kannattaa miettiä erilaiset sidosryhmien kutsumista mukaan yhteistyöhön.

Liikenneturvallisuusryhmän toiminnan keskeisenä tavoitteena on jatkuvan liikenneturvallisuustyön ylläpitäminen kunnassa. Lisäksi tavoitteena on lisätä yhteistyötä eri hallintokuntien välillä sekä muiden kuntien ja ulkopuolisten tahojen kanssa, lisätä liikenneturvallisuustyön arvostusta erityisesti päättäjien keskuudessa sekä järjestää työlle tarvittavat resurssit.

Liikenneturvallisuusryhmän rooli on ennen kaikkea koordinoiva. Liikenneturvallisuusryhmän muodostavat hallintokunnittain nimetyt edustajat ja mahdolliset yhteistyötahot. Yhteistyötahoina voivat olla esimerkiksi Tiehallinto, Liikenneturva, poliisi ja pelastustoimi. Poliisin ja pelastustoimen kautta liikenneturvallisuustyö saatetaan vuoropuheluun kunnassa tehtävän muun turvallisuustyön kanssa. Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisvuoden palautteen, kokemusten ja seurannan perusteella. Tavoitteita tukevien käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri hallintokuntien työntekijät.

Kunnat kutsuvat vuorotellen koolle muiden kuntien ja yhteistyötahojen edustajat liikenneturvallisuustyön seurantakokoukseen, joka järjestetään joka toinen vuosi. Tavoitteena on koordinoida työ seututasolla.



Kuva 5.2 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla. Päivähoito kuuluu Laihialla sivistystoimen hallinnonalaan.

Liikenneturvallisuusryhmän keskeisimmät tehtävät ovat:

- Työn organisointi kunnassa ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Toimintasuunnitelmien laatimisesta ja toteuttamisesta huolehtiminen
- Liikenneturvallisuustilanteen ja liikenneturvallisuustyön seuranta
- Tiedottaminen sekä kaupungin hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille

Ryhmän tulisi kokoontua tarpeen mukaan, kuitenkin noin kaksi kertaa vuodessa. Syksyn kokouksessa voidaan sopia seuraavan vuoden painopisteistä, toimenpiteistä ja yhteistyömuodoista. Kevään kokouksessa puolestaan voidaan tarkastella edellisen vuoden onnettomuustilannetta sekä seurata edellisen vuoden toimintasuunnitelmien toteutumista. Alkuvaiheessa kokoontumisia voi olla tiheämmin kunnes toiminta vakiintuu.

Liikenneturvallisuusryhmän jäsenet edustavat eri hallintokuntia ja toimivat oman hallintokuntansa vastuuhenkilönä. Vastuuhenkilöt ovat yhteyshenkilöitä hallintokunnan ja liikenneturvallisuusryhmän välillä. Vastuuhenkilön tehtävänä on edistää hallintokunnassa tapahtuvaa liikenneturvallisuustyötä, huolehtia eri yksiköiden toimintasuunnitelmien valmistumisesta sekä tarvittaessa koulutuksen järjestämisestä.

Liikenneturvallisuusryhmien ensimmäiset kokoukset, joihin osallistuivat kunnan toimihenkilöiden lisäksi Liikenneturvan ja liikenneturvallisuushankkeen konsultin edustajat, pidettiin suunnitteluhankkeen aikana. Kokouksissa työstettiin kuntakohtaisia toimintasuunnitelmia ja käynnistettiin liikenneturvallisuustemppausten valmistelu.

5.3 Eri hallintokuntien ja sidosryhmien työn kehittäminen

5.3.1 Eri hallinnonalojen mahdollisuudet ja tehtävät

Tekninen toimi ja maankäyttö

Teknisen toimen tavoitteena on turvallisen liikenneympäristön luominen. Tämä edellyttää, että liikenneturvallisuus huomioidaan suunnittelun kaikissa vaiheissa ja toteutuksessa. Maankäytön suunnittelussa aluevarauksilla ja toimintojen sijoittamisella luodaan tarpeet liikenneverkolle ja vaikutetaan siten liikenneturvallisuuteen pitkälle tulevaisuuteen. Tavoitteena on kehittää maankäyttöä niin, että autoliikenteen kasvu voidaan minimoida. Mitä aikaisemmassa kaavoitusvaiheessa liikenneturvallisuuskohdat otetaan tarkasteluun mukaan, sitä parempaan lopputulokseen voidaan päästä. Turvallisuustyön kustannukset ovat myös tässä vaiheessa hyvin vähäiset verrattuna siihen, että syntyneitä ongelmia joudutaan korjaamaan esimerkiksi rakentamalla alikulkukäytäviä tai muuttamalla tieympäristön luonnetta hidasteilla, istutuksilla ja muilla rakenteilla.

Liikennesuunnittelussa on tärkeä ottaa huomioon kaikki kulkumuodot: autoilu, joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily. Yleisenä suuntauksena koko maassa on nopeusrajoitusten laskeminen katuverkolla. Myös työnaikaisiin ja tilapäisiin liikennejärjestelyihin tulee kiinnittää huomiota. Liikenneväylien kunnossapidossa tulee huomioida liikenneturvallisuus kaikessa toiminnassa. Lisäksi näkemäalueisiin ja liikenteen opastukseen (ajoratamaalaukset, opasteet) tulee kiinnittää huomiota säännöllisesti.

Teknisen toimen tulee tehostaa tiedottamista sekä päättäjille että kuntalaisille mm. liikenteen ongelmakohdista, oikeista käyttäytymismalleista, uusista liikennejärjestelyistä ja työmaista. Muuttuneista liikennejärjestelyistä kerrottaessa tulee perusteluissa tuoda esille vaikutukset liikenneturvallisuuteen.

Sosiaalitoimi

Sosiaalitoimella on tärkeä asema asukkaiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin tukemisessa, sillä sen palvelut ulottuvat vauvasta vaariin. Päivähoidossa liikenneturvallisuus tulee esille päivittäisessä toiminnassa. Vanhempien oma esimerkki on tärkeä ja vanhemmille tulee korostaa heidän vastuutaan kasvattajina sekä esimerkin antajina. Liikenneturvallisuudesta tiedotetaan vanhempainilloissa ja perhekeskusteluissa. Laihian kunnassa päivähoito kuuluu sivistystoimen hallinnonalaan.

Vanhusten, vammaisten ja liikuntarajoitteisten toiminnassa tuetaan itsenäistä liikkumista ja keskitytään käytännön liikenneneuvontaan. Liikenneturvallisuuksasioita voidaan käsitellä vierailijoiden avulla päiväkeskuksissa ja palvelupäivissä. Hyviä tapoja ehkäistä kaatumisongelmia ovat esimerkiksi kenkien nastoitus ja liukuesteiden hankinnan tukeminen. Sosiaalitoimen henkilöstön tehtävänä on myös tiedottaa oman asiakaskunnan ongelmista ja tarpeista tekniselle toimelle, joka tämän jälkeen voi ottaa nämä huomioon omassa työssään.

Terveystoimi

Neuvolassa ja perhevalmennuksessa informoidaan eri-ikäisten lasten turvalisesta kuljetuksesta eri liikennevälineillä ja korostetaan vanhempien vastuuta lapsensa turvalisesta liikkumisesta. Neuvolan 4-vuotistarkastuksessa jaetaan Liikenneturvan "Kulkunen" -vihkonen ja kiinnitetään huomiota aikuisen

malliin liikennekäyttäytymisessä. Turvavälineitä ja materiaalia voi olla odotustiloissa esillä. Koulumatkojen turvallisuus ja turvalaitteiden käyttö otetaan esille sekä neuvolassa että kouluterveydenhuollossa.

Terveyskeskuksessa liikenneasioita voidaan käsitellä lääkärin tai terveydenhoitajan vastaanotolla. Keskustelussa voidaan tuoda esiin sairauden, iän tai lääkkeiden vaikutus liikenteessä liikkumiseen. Lääkäreillä on ollut syyskuusta 2004 alkaen velvollisuus ilmoittaa ajokortin haltijan terveydentilasta ajokorttiviranomaiselle. Tietoja annetaan, kun kuljettaja ei enää täytä ajoluvan terveysvaatimuksia ja vaarantaa tästä syystä olennaisesti liikenneturvallisuutta.

Sivistystoimi

Opetussuunnitelmaan kuuluu aihekokonaisuus turvallisuus ja liikenne, joka tulee esiin läpäisyperiaatteella kaikissa oppiaineissa, pääasiassa kuitenkin ympäristö- ja luonnontieteissä ja terveystiedossa sekä siirtymämatkoilla koulupäivien aikana. Liikenneturvallisuusasioiden roolia korostetaan kaikissa oppiaineissa lisäämällä henkilökunnan tietoutta liikenneturvallisuusasioista ja pitämällä käytettävissä olevaa materiaalia esillä ja ajan tasalla. Perusopetuksen lisäksi voidaan järjestää teemaviikkoja ja -päiviä, joissa voi olla poliisi mukana. Teemapäiviin ja vanhempainiltoihin voidaan pyytää vierailijoita myös Liikenneturvasta.

Turvavälineiden käyttöä sekä koulumatkoilla että vapaa-aikana pyritään lisäämään asennekasvatuksen, erilaisten tempausten ja demonstraatioiden avulla. Vanhempien mallia pidetään tärkeänä liikenneturvallisuusasioissa. Vanhempainilloissa keskustellaan liikenneturvallisuudesta ja voidaan sopia pelisäännöistä pienimpien oppilaiden koulumatkapyöräilyyn tai oppilaiden saattoliikenteen tarpeeseen ja turvallisiin jättöpaikkoihin liittyen. Yhteistyötä tehdään myös päivähoidon kanssa.

Vapaa-aikatoimi

Vapaa-aikatoimissa otetaan liikenneturvallisuus huomioon kiinnittämällä turvavälineisiin huomiota erilaisissa liikunnallisissa kampanjoissa ja liikuntatapahtumissa. Nuorille suunnatuissa tapahtumissa jaetaan liikennetietoutta. Liikenneturvallisuustyöhön otetaan mukaan erilaiset seurat ja yhdistykset, jotka järjestävät toimintaa ja harrastusmatkoja nuorille. Liikuntapaikat ja pysäköintialueet järjestetään mahdollisimman turvallisiksi.

Palo- ja pelastustoimi

Palo- ja pelastustoimelle tärkeää on riittävä valmius liikenneonnettomuuksien varalta. Myös lisävahinkojen estäminen onnettomuustapauksissa on heidän työtään. Palo- ja pelastustoimi voi myös osallistua raskaan liikenteen vaarallisten aineiden kuljetusten valvontaan yhdessä poliisin kanssa. Osallistuminen erilaisiin kampanjoihin on yleistä.

Kirjasto

Kirjastolla on tiedotustehtävä. Kirjastossa voidaan järjestää erilaisia näyttelyitä tai kampanjoita, esim. liikenneturvallisuusnäyttely. Kirjastoissa on myös käytettävissä tietokoneita, jotka auttavat tiedon haussa.

5.3.2 Ideaseminaarit ja koulutukset

Kuntien liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi järjestettiin työn yhteydessä kaksi liikenneturvallisuusaiheista ideaseminaaria. Ideaseminaarit olivat yhteisiä kaikille kolmelle suunnittelualueen kunnalle.

Ensimmäinen ideaseminaari pidettiin maaliskuussa 2007 Laihialla. Osallistuminen oli aktiivista: yhteensä 22 osallistujaa. Ohjelmassa oli aluksi liikenneturvallisuusaiheeseen johdattelevia esityksiä liikenneturvallisuuden aakosista, liikenneturvallisuustyön tavoitteista ja organisoinnista Länsi-Suomen läänissä, Vaasan tiepiirin roolista liikenneturvallisuustyössä sekä kunnan liikenneturvallisuustyöstä. Ideaseminaarissa esiteltiin myös suunnitteluhankkeen aikana tehdyn onnettomuusanalyysin tuloksia. Seminaarissa tehdyissä ryhmitöissä pohdittiin hallintokuntien nykyistä liikenneturvallisuustyötä ja siinä mahdollisesti kohdattuja ongelmia. Ryhmissä sekä seminaarin lopuksi käytiin aktiivista keskustelua.

Toinen ideaseminaari pidettiin toukokuussa 2007 Vähäkyrön kunnantalolla. Seminaarissa kerrottiin aluksi suunnittelualueen liikennekulttuurista, liikenneturvallisuuskyselyn tuloksista ja liikenneturvallisuustyön tavoitteista. Liikenneturva esitteli palveluitaan ja kertoi esimerkkejä kuntien liikenneturvallisuustyöstä. Ryhmitöissä samojen hallintokuntien edustajat eri kunnista ideoivat liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmia.

Liikenneturvallisuussuunnitelmahankkeen aikana on jo suunniteltu markkinatempauksia, päiväkotikäisten heijastinnäytöksiä ja nuorille suunnattuja tilaisuuksia. Kuntien henkilökunnan liikenneturvallisuuskoulutuksesta on neuvoteltu Liikenneturvan kanssa ja ensimmäiset koulutukset sivistystoimen puolelle järjestettiin jo hankkeen kuluessa.

5.3.3 Liikennekasvatuksen, -tiedotuksen ja -valistuksen toimintasuunnitelma

Kuntien eri hallintokunnat ovat laatineet kuntakohtaisen toimintasuunnitelman vuosille 2007–2011. Suunnitelmaa tarkennetaan vuosittain, jolloin mm. toimenpiteiden ajoitus jakson loppuvuosille tarkentuu. Esitetyillä toimenpiteillä pyritään lisäämään kaikkien kuntalaisten tietoisuutta liikenneturvallisuuden vaikuttavista tekijöistä. Lasten lisäksi liikennekasvatus ja -valistus kohdennetaan nuorille, työikäisille ja ikääntyneille. Esitetyt keinot ovat moninaisia: mm. liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen, kannustaminen turvavälineiden käyttöön, teemapäivien ja koulutuksen järjestäminen. Hallintokunta-kohtaiset toimintasuunnitelmat tavoitteittain on esitetty liitteissä 3-5.

Liikenneturvallisuustempaus

Liikenneturvallisuusryhmän työ konkretisoituu jo suunnitteluhankkeen aikana tai pian sen jälkeen toteutettavilla liikenneturvallisuustempauksilla.

Esimerkiksi Isonkyrön sivistystoimessa järjestettiin ensimmäinen liikenneturvallisuuskoulutus. Syksylle ja talvelle on suunnitteilla heijastinnäytös Laihian päivähoitolapsille. Vähäskyrössä päätettiin järjestää oppilaskunnan kanssa yhteistyössä liikenneturvallisuustilaisuus, johon saadaan Liikenneturvan kautta vieraaksi liikenneonnettomuudessa loukkaantunut nuori.

Liikenneturvallisuusasialle päätettiin hakea näkyvyyttä kesäisillä markkinapahtumilla. Liikenneturvan kanssa sovittiin yhteistyöstä liikenneturvallisuusosaston pystyttämistä Köpingin markkinoille ja Laihian markkinoille vuorovuosin. Kesällä 2008 ensimmäinen osasto pystytetään Köpingin markkinoille. Liikenneturvallisuusryhmän käytettävissä on kaikki suunnitelman aikana kertynyt materiaali, jolla voidaan kertoa yleisölle liikenneturvallisuusongelmista paikallisella tasolla. Markkinatyöryhmään nimettiin alkuvaiheessa Pekka Panttila, Vesa Vornanen ja Paavo Perälä.

5.4 Tiedottaminen

Tiedottamista tarvitaan sekä kunnan hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille ja tienkäyttäjille. Sisäisellä tiedotuksella pyritään pitämään kunnan henkilökunta tietoisena liikenneturvallisuustyön sisällöstä ja toiminnan tavoitteista. Kun henkilökunta on sisäistänyt työn tavoitteet, on mahdollista kehittää omia toimintatapoja sekä kertoa liikenneturvallisuusasioista eteenpäin kuntalaisten kanssa toimiessa. Päättäjille suuntautuvan tiedotuksen tavoitteena on lisätä päättäjien liikenneturvallisuustietoutta ja liikenneturvallisuustyön arvostusta. Sisäisen tiedotuksen tulisi olla kaksisuuntaista: liikenneturvallisuusryhmä tiedottaa hallintokunnille toiminnastaan ja asettamistaan tavoitteista ja hallintokunnat puolestaan kertovat liikenneturvallisuusryhmälle työnsä sisällöstä, asiakkaidensa ongelmista ja toiveista kunnan liikenneturvallisuustyölle.

Ulospäin suuntautuvaa tiedottamista kehittämällä ja lisäämällä pyritään tuomaan liikenneturvallisuuteen vaikuttavia asioita kuntalaisten ja tienkäyttäjien tietoisuuteen. Turvalliseen liikennekäyttäytymiseen johtava oivallus syntyy hyväksynnän ja ymmärryksen kautta. Oivalluksen syntyyn johtavalle ajattelulle voidaan antaa herätteitä tiedottamalla järjestelyjen perusteluista ja vaikutuksista. Esimerkiksi ajoneuvon törmäysnopeuden vaikutus jalankulkijan kuoleman todennäköisyyteen tulisi tuoda voimakkaasti esille taajaman nopeusrajoituksia alennettaessa.

Liikenneturvallisuustyön keskeiset tavoitteet, toimintatavat ja tiedot pidetään kaikkien nähtävillä Internetissä kuntien omilla sivuilla. Internet toimii tietovarastona, liikenneturvallisuusaiheisena kirjastona. Internetiä voidaan hyödyntää myös kuntalaisten palautekanavana, jolloin palaute suuntautuu suoraan liikenneturvallisuusryhmälle.

Tärkeimpänä jatkuvana tiedotuskanavana toimivat paikallislehdet ja -radiot, joiden kanssa tiedottamista voidaan suunnitella pitkällä tähtäimellä ja siten saada liikenneturvallisuustiedottamiseen jatkuvuutta ja suunnitelmallisuutta. Seutukunnallisia organisaatioita kannattaa myös käyttää hyväksi tiedottamisessa.

Valtakunnallista liikenneturvallisuustiedotusta hoitavat Liikenneturva ja Poliisi pyrkivät kehittämään yhteistoimintaa.

5.5 Liikennevalvonta

Liikenteen turvallisuus edellyttää tehokkaan ja näkyvän valvonnan olemassa oloa. Liikennekäyttäytymiseen vaikuttaa kuljettajien kokemaa kiinnijäämisriski, jossa poliisin suorittamalla tiedottamisella ja valvonnalla on keskeinen osa. Taajamien nopeusrajoitusten alentaminen lisää valvonnan tarvetta. Poliisin nykyiset valvontaresurssit eivät ole riittävät ja niiden määrää tullaan tuskin lähitulevaisuudessa lisäämään.

Poliisin tulee tiedottaa liikenneturvallisuuteen ja valvontaan liittyvistä asioista sekä kohdentaa valvontaa riskiryhmiin, vaarallisimpiin kohteisiin ja ajankohtiin. Valvonnan painopisteitä ovat ylinopeudet, liikennejuopumus, suuntavilkun käyttö, turvavälineiden käyttö sekä kuljettajien ajotapatarkkailu. Lisäksi poliisin tulee kohdistaa valvontaa liikennesääntöjen noudattamiseen yleensä.

Liikenneympäristössä tapahtuvien muutosten yhteydessä poliisi opastaa ja valvoo, että tienkäyttäjät liikkuvat uusien järjestelyjen mukaisesti. Uusissa tilanteissa poliisi voi antaa liikkumisohjeita mm. koululaisille ja myös valvoa ohjeiden noudattamista.

Liikennevalvontaa voidaan tehostaa automaattisen kameravalvonnan avulla. Tutkimusten mukaan henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät keskimäärin noin 17 % ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 30–50 % automaattisen nopeusvalvonnan alaisilla tieosuuksilla. Suomessa ollaan parhaillaan laajentamassa automaattista nopeusvalvontaa kattamaan n. 3000 km tieverkosta vuosikymmenen loppuun mennessä.

6 LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN TEKNISILLÄ TOIMENPITEILLÄ

6.1 Yleistä

Nykytila- ja onnettomuusanalyysin sekä ongelmakartoituksen perusteella määritettiin toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja onnettomuusriskin pienentämiseksi. Kuntien alueille esitetyt tekniset toimenpiteet ja niiden alustavat kustannusarviot on esitetty liitteissä 6-8 olevissa taulukoissa ja kartoissa.

6.2 Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

Kevyen liikenteen ylitysten turvaaminen

Uusien suojateiden rakentamista esitetään Isossakyrössä Tolkintiellä valtatie 18 liittymään. Laihialla suojateitä esitetään rakennettavaksi Vallinmäentiellä terveyskeskuksen ja Vallintien liittymien kohdalle sekä Ampujantiellä Kanervatien ja Vuorelantien liittymiin. Vähässäkyrössä uusi suojatie ehdotetaan rakennettavaksi Merikaarrontielle (mt 717) Krookintien liittymään.

Suojateiden havaittavuutta on voidaan parantaa suojatiemerkkeihin asennettavilla sini-valkoraidoitetuilla herätevarsilla.

Korotettuja suojateitä ja liittymiä suositetaan etenkin taajamakeskustoissa ja asuntoalueilla. Korotukset ovat tehokkaimpia nopeutta rajoittavia toimenpiteitä ja suojateiden yhteydessä ne korostavat ja turvaavat kevyen liikenteen ylityskohtia. Yksittäisiä töyssyjä voidaan käyttää asuntoalueilla, joissa muutoin muodostuu liian pitkiä katuosia ilman hidasteita. Jos nopeusrajoitus on yli 30 km/h, on korotuksesta varoitettava etukäteen liikennemerkillä.

Korotettuja liittymiä rakennetaan Laihialla Ampujantielle Lappalaisentien, Kalliolaaksontien ja Vallinmäentien liittymiin sekä korotettuja suojateitä Lappalaisentielle Tuohitien, Peltotien, Vallinmäentien ja Lipposentien liittymiin. Yksittäisiä korotettuja suojateitä esitetään Laihialla lisäksi rakennettavaksi Kauppatielle Ikostintien liittymään, Laihiantielle (pt 17647) Ruutintien (pt 17646) liittymään sekä Ruutintielle (pt 17646) Laihiantien (pt 17647) liittymään. Laihiantielle (pt 17647) esitetään lisäksi erillisen rauhoittamissuunnitelman laatimista.



Kuva 6.1 *Laihialla esitetään korotettujen suojateiden rakentamista Lappalaisentielle nykyisten suojateiden kohdille.*

Keskisaareke on yleisin turvallisuutta parantava rakenne suojatien yhteydessä. Saarekkeen tehtävänä on turvata kevyttä liikennettä mahdollistamalla ajoradan ylittäminen kahdessa vaiheessa sekä osittain hidastaa autoliikenteen nopeutta. Pitkillä suorilla kaduilla leveä keskisaareke hidastaa ajonopeuksia muun muassa sen vuoksi, että se kaventaa ajotilaa ja katkaisee pitkät katunäkymät. Saarekkeen ja suojatien havaittavuutta voidaan parantaa lisäämällä myös suojatiesaarekkeelle suojatiemerkit.

Keskisaarekkeiden rakentamista esitetään Vähässäkyrössä Merikaarrontielle (mt 717) Krookintien, Leivannintien ja Grimsintien liittymien kohdalle.



Kuva 6.2 Vähässäkyrössä esitetään keskisaarekkeiden rakentamista Merikaarontielle

Kevyen liikenteen ali- ja ylikulkukäytävillä voidaan vilkkaasti liikennöidyillä väylillä vähentää ajoneuvoliikenteen kanssa samassa tasossa tapahtuvia turvattomia tien ylityksiä. Kevyen liikenteen eritasot tulee sijoittaa luontaisille kulkureiteille ja välttää niiden käytöstä aiheutuvia lisämatkoja jotta niitä myös käytettäisiin. Alikulkukäytävät tulee suunnitella riittävän väljiksi ja niiden suut tarpeeksi avariksi, jotta näkemät saadaan hyviksi.

Alikulun rakentamista ehdotetaan Isossakyrössä valtatielle 16 Orismalantie (mt 7026) liittymän kohdalla sekä Kyrööntielle (mt 7202) keskustan koulun kohdalle. Laihialla valtatielle 18 Simonkujan ja Ohratien liittymien yhteyteen sekä valtatielle 3 Hepomäen koulun kohdalle sekä Jokikylän kohdalle.

Kaiteen rakentaminen

Kaiteen rakentaminen keskisaarekkeelle estää luvattoman jalankulun valtatieen yli ja ohjaa kevyen liikenteen käyttämään olemassa olevia kevyen liikenteen alikulkuja. Kaidetta esitetään rakennettavaksi valtatieen 3 keskisaarekkeille Laihian taajaman kohdalla sekä Isossakyrössä valtatiellä 18 Tervajoen kohdalla välillä Asematie - Olkitie. Kaiteiden vaikutusta voidaan tehostaa esim. kevyen liikenteen välikaistalle istutettavilla pensaille. Kaiteiden ja istutuksien korkeus ja sijainti otetaan huomioon, jotta näkemät liittymistä säilyisivät riittävinä.



Kuva 6.3 Isossakyrössä esitetään kevyen liikenteen kulun estävän kaiteen rakentamista keskisaarekkeelle valtatiellä 18 Asematien olevan linja-autopysäkin kohdalle

Kevyen liikenteen reitistön täydentäminen

Kevyen liikenteen väylä erottaa jalankulku- ja polkupyöräliikenteen ajoneuvoliikenteestä. Väylä lisää tien suunnassa kulkevan kevyen liikenteen turvallisuutta ja mukavuutta sekä edistää näin kävelyä ja pyöräilyä. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen voi kuitenkin nostaa autoliikenteen nopeuksia, mikä lisää risteämiskohtien turvattomuutta. Vähäliikenteisillä kaduilla ei siksi suositella erotettavaksi pyöräilyä ajoneuvoliikenteestä, vaan turvallisuutta pyritään parantamaan ajonopeuksia hillitsevillä keinoilla. Perinteistä päällystettyä kevyen liikenteen väylää halvempi ratkaisu on sora tai kivituhkapintainen kevyen liikenteen väylä, joka voidaan päällystää myöhemmin. Kevyen liikenteen väylän tulisi olla hyväkuntoinen ja valaistu, jotta se houkuttelisi käyttäjiä.

Isossakyrössä kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään:

- Pysäkkitielle
- Koulukadulle välille Pohjankyröntie-Knaapilantie
- Tuuralantielle (mt 7200) välille Rantatie - Vöyrinniementie sekä välille Palokylä - Kyrööntie
- Ruusupurontielle (mt 7201) välille Tuuralantie (mt 7200) - Pispantie
- Olkitielle ja Harvakyläntielle (mt 7024) välille vt 18 - Peippostentie
- Asematielle (mt 7023) välille Kaupparaitti - Parkkitie
- Harvakyläntielle (pt 17623) välille Peippoostentie - Korventie
- Orismalantielle (mt 7026) välille vt 18 - Aittoomäki.

Laihialla kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään:

- Rudontielle (mt 6871) välille Hulmi-keskusta
- Kirstantielle välille Rantalantie - Poikkitie
- Länsitielle (mt 6871) välille Myllymäentie-Isokylä
- Lappalaisentielle välille Ampujantie-Naavantie
- Valtatielle 3 Jokikylän kohdalle sekä lippomäen kohdalle.

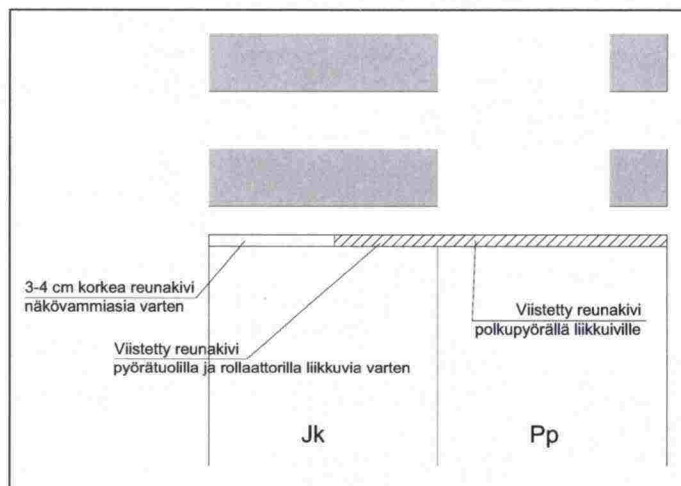
Vähässäkyrössä kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään:

- Jokivarsitielle (pt 17743) välille Siltatie (mt 718) - Mullolantie
- Vöyrintielle (mt 718) välille Siltatie (mt 718) - Hiiripellontie (mt 7200) sekä välille Hiiripellontie (mt 7200) - Haarajoki
- Hiiripellontielle (mt 7200) välille Kalliontie - Vöyrintie (mt 718), Kalliontie - Perkiöntie (pt 17725) sekä välille Perkiöntie (pt 17725) - Hiiripellonsiltatie (pt 17698)
- Selkämäentielle (pt 17733) välille Hiiripellontie (mt 7200) - Välitie (pt 17730)
- Kolkintielle (pt 17746) välille Jokivarsitie (pt 17743) - Vähäjoentie (mt 717)
- Merikaarrontielle (mt 717) välille Länsileivannintie - Leivannintie
- Jokivarsitielle (pt 17743) Kolkin kohdalle
- Manninojantielle
- Leivannintielle välille Merikaarrantie (mt 717) - Manninojantie
- Toukolantielle
- Köpingintielle
- Vähäjoentielle (mt 717) välille Kolkintie (pt 17746) - Pörnintie (Mustasaari) ja välille Mikontie - Torkkolantie

6.3 Esteettömyyden parantaminen

Esteettömässä ympäristössä kaikille liikkujaryhmille turvataan helppopääsyiset ja turvalliset liikkumismahdollisuudet. Hyvä ympäristö on selkeä ja helposti hahmotettava, reitit ovat mahdollisimman suoria ja lyhyitä. Jalankulkuväylät suunnitellaan siten, että liikkumista haittaavia taseroja on mahdollisimman vähän. Väylien pintojen tulee olla kovia, tasaisia ja kaikissa sääolosuhteissa luistamattomia. Suojatiet alkavat jalankulkuväylän reunasta suorassa kulmassa ja reunatuet ovat 3-4 cm korkeita, jotta niiden avulla voidaan ohjata näkövammaisen liikkumista, mutta ylitys on silti mahdollista pyörätuolilla. Rollaattorilla, pyörätuolilla tai lastenvaunujen kanssa liikkuville olisi hyvä olla 1,5 m leveä luiskattu reunakiviosuus suojatien reunassa. Esteettömyyttä on myös hyvä valaistus, joka tärkeä on erityisesti heikkonäköiselle.

Isossakyrössä esitetään valtatie 18 alittavan Pysäkkitien alikulun valaistuksen parantamista.



Kuva 6.4 Oikean korkuiset reunakivet helpottavat kaikkien liikkujien esteetöntä liikkumista.

6.4 Kääntymis- ja risteämisonnettomuuksien vähentäminen

Näkemien parantaminen

Liittymä- ja kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa järjestämällä riittävän hyvät näkemät liittymissä ja suojateiden läheisyydessä. Istutukset tulee valita ja kunnossapitää siten, etteivät ne kasvaessaan muodostu näkemäesteeksi. Näkemät suojateille ja kevyen liikenteen väylille etenkin päiväkotien, koulujen, palvelutalojen ja liikekeskusten läheisyydessä sekä liikennemerkkien ja tiennimikylttien näkyvyys tulisi tarkistaa säännöllisesti vuosittain. Samoin aurauslumen kasaamista liittymäalueille ja suojateiden läheisyyteen tulisi välttää. Joskus näkemäesteenä voi olla liittymäalueella oleva rakennus. Tällöin näkemiä voidaan parantaa esimerkiksi peilin avulla tai joissain tapauksissa purkamalla rakennus. Näkemien parantamisella voidaan parantaa myös ajoneuvojen liittymäturvallisuutta.

Näkemien parantamista kasvillisuutta raivaamalla esitetään:

- Isossakyrössä
 - Pohjankyröntiellä (pt 17657) Väkkärintien ja Karjalankadun liittymissä
 - Karjalankadun ja Ikolantien liittymässä
 - Parkkitien ja Asematien (mt 7023) liittymässä
 - Ikolantien ja Koulukadun liittymässä
- Laihialla
 - Tuorintien ja Kauppatien liittymässä
 - Valtatien 3 ja Pankkikujan (pt 17647) liittymässä
 - Jaskarintien ja Laihiantien (pt 17647) liittymässä
 - Lappalaisentiellä Lehtotien ja Käpytien liittymissä
 - Faaringintiellä
 - Aronkyläntien (pt 17601) ja Santaloukontien (pt 17553) liittymässä siirtämällä pensasaitaa
- Vähässäkyrössä
 - Vähänkyröntien (mt 717) ja Kuuttilantien (pt 17679) liittymässä
 - Krookintien ja Jussintien liittymässä
 - Niemeläntien ja Vöyrintien (mt 718) liittymässä
 - Vanhakyläntiellä (pt 17681) Toukolantien ja Hakamäentien liittymässä
 - S-marketin tonttiliittymässä

Näkemien parantamista liittymää siirtämällä esitetään:

- Isossakyrössä Korttesluomantien (pt 17851) ja valtatie 18 liittymässä
- Laihialla Faaringintien ja Hollontien liittymässä, jossa vaiheessa 1 Hollontien liittymässä oleva kärkikolmio korvataan stop-merkillä sekä valtatiellä 3 Sorrontien liittymässä, jossa ensimmäisessä vaiheessa leikataan näkemäesteenä olevaa pengertä.

Näkemien parantamista pääsuunnan tasausta parantamalla esitetään:

- Laihialla Ampujantiellä Lehtotien liittymässä.

Näkemien parantamista rakennus purkamalla esitetään:

- Laihialla Alhontien (pt 17667) ja Kitkatien liittymässä.



Kuva 6.5 Laihialla Faaringintien ja Hollontien liittymässä näkemäesteenä on liittymässä oleva rakennus.

Liittymäsaarekkeen rakentaminen, liittymän kaventaminen ja muotoilu suunnitteluohjeiden mukaisesti selkeyttävät liikennejärjestelyjä, ohjaavat autoilijaa käyttämään oikeanlaisia ajolinjoja ja vähentävät ongelmallisten liittymien risteämisonnettomuuksia. Liittymäsaarekkeen rakentamista esitetään Isossakyrössä Tolkintielle valtatie 18 liittymässä.

Turvasaarekkeilla parannetaan X-liittymien turvallisuutta Turvasaarekke muotoillaan oikealle ohjaavaksi, niin että liittymän tahaton läpiajo estyy, liittymän havaittavuus paranee ja autojen nopeudet laskevat. Turvasaarekkeiden rakentamista esitetään Laihialla Rudontien (mt 6871) ja Karkkimalantien (pt 17715) liittymiin valtatielle 3.

Kiertoliittymän rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja samalla myös liittymän toimivuutta kaikista tulosuunnista. Kiertoliittymät alentavat ajonopeuksia, joten ne soveltuvat hyvin sellaisille väylille, joissa ajonopeudet nousevat helposti. Tutkimusten mukaan kiertoliittymissä ei juuri tapahdu ajoneuvoliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksia, koska ajonopeudet ovat alhaisia ja kaikki liikenne on oikealle kääntyvää tai suoraan ajavaa. Kiertoliittymän suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota kevyen liikenteen järjestelyihin ja -näkömiin.

Kiertoliittymän rakentamista esitetään Isossakyrössä Kyrööntien (mt 7202) ja Pohjankyröntien (pt 17657) liittymää. Lisäksi Vähässäkyrössä Siltatien (mt 718), Merikaarrontien (mt 717) ja Porinmäentien liittymässä oleva kiertoliittymä parannetaan olemassa olevan suunnitelman mukaisesti.



Kuva 6.6 Kiertoliittymän rakentamista esitetään Kyrööntien ja Pohjankyröntien liittymään (Isokyrö).

Väistötilan rakentaminen vähentää pääsuunnan peräänajo-onnettomuuksia sekä parantaa liittymän sujuvuutta. Suunnittelualueella väistötilan rakentamista esitetään Isossakyrössä valtatielle 16 Korttesluomantien (pt 17851) liittymään.

Odotustasanteen parantaminen sivutien liittymään helpottaa talvisin etenkin raskaan liikenteen pääsyä pääsuunnan liikennevirtaan. Odotustasanteen rakentamista esitetään Vähässäkyrössä Niemeläntielle Vöyrintien (mt 718) liittymässä. Laihialla odotustasanteiden rakentamista esitetään Kauppatielle ja Pankkikujalle (pt 17647) valtatie 3 liittymissä (kuva 6.7).

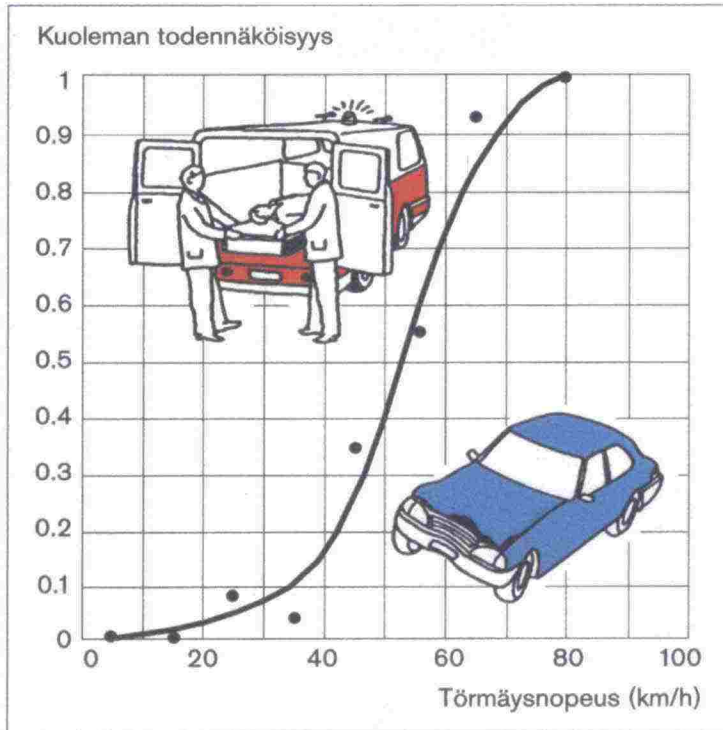


Kuva 6.7 Kauppatien Laihialle esitetään odotustasanteen rakentamista, jotta liittyminen valtatie 3 liikennevirtaan helpottuisi.

6.5 Huomion kiinnittäminen ajonopeuksiin

Ajonopeuksien alentaminen vähentää onnettomuuksien määrää ja lieventää niiden seurauksia (kuva 6.8). Jos auton nopeus on onnettomuushetkellä 60 km/h, jalankulkija kuolee noin 70 %:n todennäköisyydellä, nopeustason ollessa 40 km/h putoaa kuoleman todennäköisyys onnettomuustilanteessa noin 15 %:iin.

Nopeustason alentaminen taajamissa ei juuri heikennä liikenteen sujuvuutta, sillä alhaisemmilla nopeuksilla tien liikennevirta on tasaisempi ja sivukaduilta kokoojakadulle liittyminen on helpompaa. Katujen kapasiteetin kannalta 40 km/h on lähellä optimaalista. Ylinopeus aiheuttaa myös ajotapavirheitä, jotka liittyvät erityisesti kohtaamis- ja peräänajotilanteisiin. Kaikissa Kyrönmaan seudun kunnissa on taajamissa voimassa aluenopeusrajoitus 40 km/h.



Kuva 6.8 Jalankulkijan kuoleman todennäköisyys eri törmäysnopeuksilla.

Liikenneympäristön tulee olla sellainen, että alhainen nopeustaso tuntuu mielekkäältä ja helpolta noudattaa. Ilman tukevia toimenpiteitä nopeusrajoitusten alentamisen vaikutukset ovat pelkillä liikennemerkeillä varsin heikkoja. Rajoitusjärjestelmällä luodaan kuitenkin perusteet myös muille autoliikennettä rauhoittavien toimenpiteiden käyttöönotolle.

Taajamaporteilla, liikennemerkkien ryhmittelyllä ja tehostetuilla valaistuksella kiinnitetään huomiota taajamaan tai maaseutukylään saapumiseen ja rauhoitetaan läpi kulkevaa liikennettä.

Nopeusrajoituksen maalaamisella ajorataan, heräteraidoilla, liikennemerkkien ryhmittelyllä ja tehostetulla valaistuksella kiinnitetään huomiota taajamaan tai maaseutukylään saapumiseen ja rauhoitetaan läpi kulkevaa liikennettä.

Liikenteen rauhoittamiseen soveltuvat yleiset hidasteperiaatteet:**ERITYISTOIMINTOJEN KOHDAT**

Koulut, päiväkodit, palvelupisteet

Pyritään rauhoittamaan pahat kohdat turvallisiksi

KADUT, JOILLA ON LÄPIKULKULIIKENNETTÄ

Pyritään ohjaamaan tarpeeton liikenne muille reiteille

Hidasteet vähentävät reitin houkuttelevuutta

VILKKAAT KEVYEN LIIKENTEEN YLITYSKOHDAT

Hidasteilla saadaan autoilijan ja kevyen liikenteen konfliktitilanteet pienennetyiksi

UUDET ASUINALUEET

Katuverkon rakentamisen yhteydessä pyritään takamaan turvallinen ympäristö

Lyhyt, päättyvä asuinkatu, jolla liikkuu vain oman alueen asukkaita, rauhoitetaan parhaiten tiedotuksen ja asennemuokkauksen avulla.

Poliisin liikennevalvonnan painopistealueet ovat nopeusrajoitusvalvonta, päihteidenkäytön valvonta liikenteessä, turvalaitteiden käytön valvonta ja riskikuljettajat. Poliisin liikenneturvallisuuksstrategian mukaan poliisin liikenneturvallisuuksuotoimien tulee perustua onnettomuuksitietoihin, liikennekäyttäytymisen seurantatuloksiin sekä mahdollisuuksien mukaan kansalaisten odotuksiin poliisin liikennevalvonnasta. Asukaskyselyn mukaan yhdeksi Kyrönmaan suurimmista liikenneturvallisuuksongelmista koettiin ylinopeudet.

6.6 Liikenneturvallisuuksuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa

Maankäytön suunnittelulla vaikutetaan merkittävästi kulkureittien syntymiseen ja liikenneturvallisuuksuuteen. Mitä varhaisemmassa vaiheessa ja yleispiirteisemmällä kaavatasolla liikenneturvallisuuksuuteen vaikuttavat perustekijät otetaan huomioon sitä suuremmaksi vaikutusmahdollisuuksudet muodostuvat. Hyvillä kaavoitusratkaisuilla onkin mahdollisuus säästyä tulevaisuuksuuden kalliita investointitarpeita. Uuden maankäytön kytkeminen liikennejärjestelmään tulee olla harkittua ja suunnitelmallista. Esimerkiksi uudet asuinalueet ja koulut tulisi mahdollisuuksien mukaan sijoittaa siten, etteivät oppilaat joudu ylittämään pääväyliä. Tavoitteena on, että asuinalueiden ja kevyttä liikennettä synnyttävien paikkojen, kuten koulujen, päiväkotien ja palvelutalojen, välillä on yhtenäiset kevyen liikenteen yhteydet, jotka eivät risteä vilkkaimpien pääväylien ja -katujen kanssa. Käytännössä tämä on usein mahdotonta toteuttaa, jonka vuoksi ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen risteämiskohtien turvallisuuteen tulee jo suunnitteluvaiheessa kiinnittää erityishuomiota. Päiväkotien, koulujen ja urheilukenttien sijoituksessa on otettava huomioon myös saattoliikenteen tarpeet ja tarvittavat pysäköintipaikat. Runsaasti ajoneuvoliikennettä synnyttävät kohteet, kuten liikekeskukset, terminaalit ja teollisuuslaitokset, tulisi sijoittaa pääväylien läheisyyteen, kuitenkin siten, ettei niiden liikenne liity suoraan pääväylälle.

Taajamissa tavoitteena on että pitkämatkainen autoliikenne ohjataan kapasiteettiltaan riittäville pääväylille keskusta- ja asuinalueiden ulkopuolelle. Keskusta-alueilla autoliikenne keskitetään sille suunnitelluille pää- ja kokoojäväylille. Asuntoalueet rauhoitetaan läpikulkevalta autoliikenteeltä.

Haja-asutusalueiltakin tarvittaisiin turvalliset kävely- ja pyöräily-yhteydet taajamaan. Monia jo tarpeellisiksi todettuja kevyen liikenteen väylähankkeita joudutaan kuitenkin lykkäämään tai jättämään kokonaan toteuttamatta resurssien puutteessa. Asukkaiden turvallisuutta ajatellen uusi asutus tulisi ohjata alueille, joilla palvelut ovat jo olemassa ja joiden turvallisuusjärjestelyt on jo toteutettu. Haja-asutusalueiden uudisrakentamiseen voidaan vaikuttaa maaseutu- ja yleiskaavamääräyksillä sekä kuntien ja Tiehallinnon tarkoituksenmukaisella ja suunnitelmallisella lupamenettelyllä.

Kaavoille ja suunnitelmille tulisi tehdä liikenneturvallisuuštarkastus ennen suunnitelman toteuttamista tai seuraavaa suunnitteluvaihetta. Liikenneturvallisuuštarkastuksella ennaltaehkäistään onnettomuuksia kun mahdolliset riskitekijät vähenevät. Suunnitelmaa on edullisempaa korjata kuin valmista kohdetta. Suunnitteluvaiheessa tehtyjä ratkaisuja voidaan myös vaihtaa, valmista jo rakennettua liikenneratkaisua voidaan enää vain parantaa.

6.7 Eläinonnettomuuksien vähentäminen

Maantieverkolla eläinonnettomuuksia voidaan vähentää tehostetuilla tienvarsiraivauksilla. Valtateillä hirviaitojen lisääminen ja ylityspaikkojen turvaaminen yli- tai alikulkujärjestelyin vähentää eläinten ja ajoneuvojen kohtaa-
mismahdollisuutta. Alueilla, joissa hirvieläimistä on todettu olevan toistuvaa vaaraa liikenteelle, tehokkain keino on hirvikannan vähentäminen. Tiepiiri ja riistanhoitopiirit neuvottelevat vuosittain kaatolupien määrästä sekä eläinten kulkureittien muutoksista.

6.8 Talvihoito

Maanteillä käytetään koko maassa yhtenäistä talvihoidon palveluluokitusta. Palvelutaso määräytyy pääosin tien liikennemäärän, toiminnallisen luokan ja alueen ilmaston mukaan. Käytössä on kuusi talvihoitoluokkaa Is, I, Ib, TIb, II ja III. Kevyen liikenteen väylät jaetaan kahteen hoitoluokkaan.

Is: Tie on pääosin paljas. Kylminä ajanjaksoina tiellä voi olla jonkin verran pitkittäisiä ohuita polannekaistoja. Pitkinä pakkaskausina tien pinta voi olla osittain jäinen.

I: Tie on suurimman osan ajasta paljas tai siinä voi esiintyä kapeita, matalia polannekaistoja ajokaistojen ja ajourien välissä. Sään muutostilanteissa ja yöaikaan tiellä voi olla lievää liukkautta.

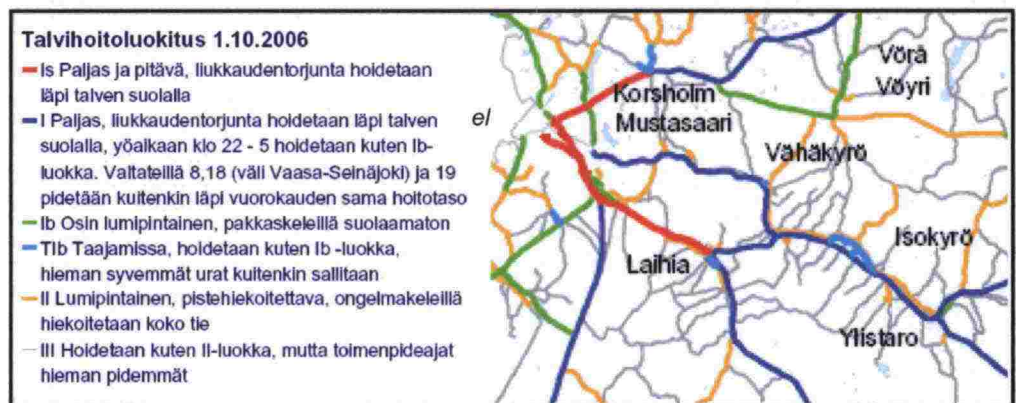
Ib (+Tib): Tien pinta on liikennemäärästä ja säästä riippuen osittain paljas, osittain tiellä on polannekaistoja tai tie voi olla kokonaan lumipolanteen peittämä. Tiellä on ongelmallisimpia sääolosuhteita lukuun ottamatta hyvä talvikeli.

Tib (eräät taajamatiet): Laatu on vastaavan tasoinen kuin Ib-teillä, mutta tiellä voi olla syvemmät polaneurat.

II: Tien pinta on pääosin polannepintainen ja polanne voi olla osittain urautunut. Vaikeissa säätilanteissa, esimerkiksi sään äkillisesti lauhtuessa tai heti lumisateiden jälkeen, liikenteeltä edellytetään varovaisuutta.

III: Tiestö on pääosan aikaa polannepintainen ja paikoin voi olla uria. Pakkaskaskeleilla ajo-olosuhteet ovat pääosin tyydyttävät, mutta saattavat paikoin vaihdella. Sään muuttuessa keli voi olla useiden tuntien ajan ongelmallinen, jolloin ajaminen vaatii erityistä varovaisuutta.

Kyrönmaan maantieverkon talvihoitoluokitus on esitetty kuvassa 6.9. Ajantasaisen kartan talvikunnossapitoluokituksesta löydät osoitteesta <http://www.tiehallinto.fi/pls/wwwedit/docs/12837.PDF>.



Kuva 6.9 Maantieverkon talvihoitoluokitus Kyrönmaalla.

Kuntien katu- ja yksityistieverkolla ei ole käytössä sama talvihoitoluokitus kuin maanteillä. Katuverkon talvihoidolla on oma erillinen järjestys:

Lumen auraus

- Katu- ja yksityisteillä auraus aloitetaan kun irtolunta on keskimäärin > 5 cm. Kinostunut lumi aurataan, mikäli kinokset ulottuvat keskimäärin yli puolen ajokaistan tai kinosten vahvuus on kadulla keskimäärin ≥ 15 cm ja yksityistiellä keskimäärin ≥ 25 cm.
- Kevyen liikenteen väylillä auraus aloitetaan kun lunta irtolunta on keskimäärin > 3 cm.

Hiekoitus aloitetaan, kun tien pinta sään lämpenemisen vuoksi muuttuu jäiseksi tai kun se hioutuu liittymissä jarrutusten tai kiihdytysten vuoksi liukkaaksi.

Talvihöyläys toteutetaan keskimääräisen urasyvyyden ylittäessä 6 cm.

Lisätietoja kuntien hoidossa olevien katujen ja yksityisteiden sekä kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidosta löytyy kuntien kotisivuilta.

6.9 Muut tekniset toimenpiteet

Liittymä-, katu- ja pysäköintialueiden selkeä jäsentely selkiyttää liikennejärjestelyjä, ohjaa autoilijaa käyttämään oikeita ajolinjoja sekä lisää jalankulun turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Isossakyrössä esitetään uimahallin parkkipaikan liittymän kaventamista ja piha-alueen erottamista Knaappilantiestä välikaistalla sekä Museotien katkaisua läpiajoliikenteeltä ja Laihialla esitetään Shell-kylmäaseman liittymän kaventamista sekä liittymän jäsentelyä.

Tievalaistuksella voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja lisätä tiellä liikujan turvallisuuden tunnetta, mukavuutta ja näkyvyyttä. Haja-asutusalueilla tärkeitä valaistavia kohteita ovat liittymäalueet ja bussipysäkit.

6.10 Valtatie 3 parantaminen välillä Tampere - Vaasa

Valtatie 3 on yksi maan tärkeimmistä päätieyhteyksistä. Se on mukana valtakunnallisessa runkoverkoista valmistuneessa esityksessä yhtenä runkotienä. Runkotielle on asetettu muita pääteitä korkeammat laatutavoitteet. Tampere–Vaasa yhteysvälille on valmistunut vuonna 2005 kehittämissuunnitelma ja tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2007 lopussa. Kyrönmaan aluella olevista kehittämiskohteista merkittävin on valtateiden 3 ja 18 tie- ja risteysjärjestelyt Laihialla. Muita kohteita Laihian alueella ovat mm. Hulmintien (pt 17671) sekä Ampujantien ja Laihiantien liittymien (pt 17647) liittymäjärjestelyt sekä Kylänpään kohdan liikenneturvallisuuden parantaminen.

6.11 Toimenpideohjelma

6.11.1 Yleistä

Liikenneympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet on koottu toimenpideohjelmaan, jossa on esitetty toimenpiteiden sisältö, toteuttamislukka ja alustava kustannusarvio sekä tienpitäjä (liitteet 6-8).

Toimenpideohjelmaan on pyritty ottamaan mukaan edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyjä parantavia toimenpiteitä. Pieniä toimenpidetarpeita on enemmän kuin ohjelmassa on esitetty. Niiden täydentäminen ja toteuttaminen tulee olla jatkuva prosessi kuntien liikenneympäristön kohentamisessa. Ongelmakohteiden ja puutteiden korjaamiseen on ehdotettu kevyen liikenteen ja autoliikenteen järjestelyjä koskevia parantamistoimenpiteitä sekä liikenteenohjaustoimenpiteitä. Toimenpideohjelma sisältää myös joitakin suurempia työn aikana esille tulleita rakennustoimenpiteitä, mm. tiegeometrian parannuksia.

Toimenpiteet on ryhmitelty kolmeen kiireellisyysluokkaan:

1. Ensimmäiseen luokkaan sisällytetyt toimenpiteet käsittävät pieninä liikenneturvallisuustoimenpiteinä toteutettavat hankkeet sekä muita kiireellisesti toimenpiteitä edellyttäviä kohteita.
2. Toisessa toteuttamislukassa olevat hankkeet ovat muita liikenneturvallisuuden kannalta tärkeitä pidemmän aikavälin hankkeita.
3. Kolmannessa toimenpideryhmässä olevat hankkeet ovat työn aikana esille tulleita muita investointitoimenpiteitä.

6.11.2 Toimenpiteiden vaikutukset

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden tehokkuutta voidaan arvioida henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemisenä eli säästyvinä henkilövahinko-onnettomuuskustannuksina. Taloudellisesti tehokkaimpia ovat pienin kustannuksin toteutettavat toimenpiteet, kuten näkemäraivaukset, nopeusrajoitusten alentamiset, liikenteen ohjaustoimet (esimerkiksi liikennemerkkien asentamiset) sekä suojatiejärjestelyt. Myös vilkkaasti liikennöityjen väylien valaiseminen sekä valaisinpylväiden korjaaminen myötäväiksi ovat tehokkaita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Maanteiden parantamistoimenpiteille määritettiin Tarva 4.8 -ohjelmalla (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä. Katu- ja yksityistieverkolle ei ole laskettu onnettomuusvähenemää, koska katuverkolta ei ole riittävän kattavasti ajantasaista liikennemäärätietoa ja tarkkaa onnettomuustilastointia.

Maantieverkolle määritettyjen toimenpiteiden yhteenlaskettu vuosittainen onnettomuusvähenemä on 0,645 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, josta Isossakyrössä 0,101, Laihialla 0,5 sekä Vähässäkyrössä 0,044.

6.11.3 Toimenpiteiden kustannukset

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty liikenneympäristöön kohdistuvia teknisiä toimenpiteitä yhteensä 99 kappaletta, joista 28 Isonkyröön, 43 Laihialle sekä 28 Vähäkyröön.

Alustavat kustannusraamit liikenneturvallisuustoimenpiteille on esitetty taulukossa 6.1. Ylempässä osassa ovat kunnille kohdistuvat kustannukset, alemmassa tiepiirille kohdistuvat kustannukset.

Taulukko 6.1. Alustavat kustannusraamit liikenneympäristön parantamiselle (1000€).

Kiireellisyys- luokka	Kuntien omat kustannukset		
	Isokyrö	Laihia	Vähäkyrö
1	1,5	12,5	1
2	47,5	176	82
3	117	788	130
Yhteensä	166	976,5	213

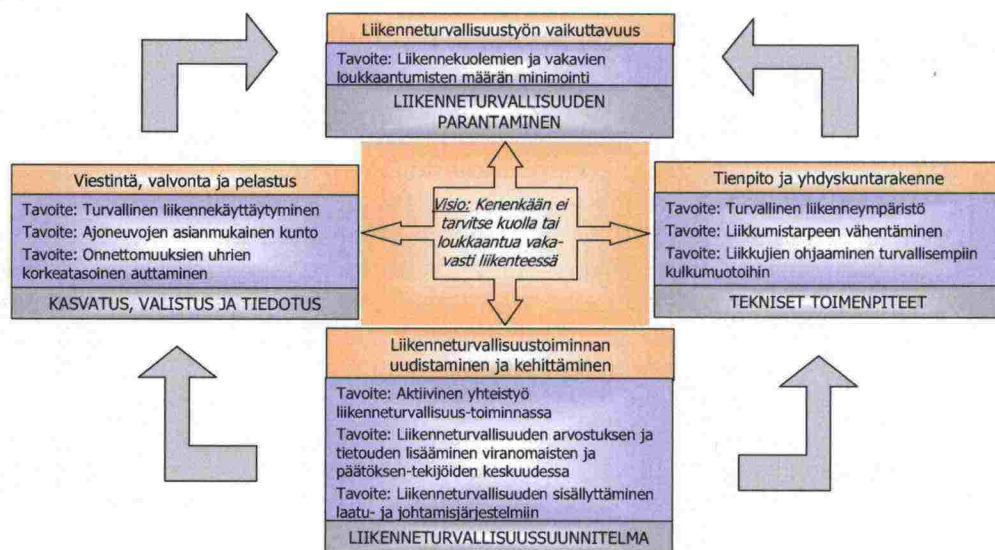
Kiireellisyys- luokka	Vaasan tiepiiri		
	Isonkyrön alueella	Laihian alueella	Vähäkyrön alueella
1	4	9	43
2	163	345	261,5
3	1288	13614	1889
Yhteensä	1455	13968	2194

7 SEURANTA JA MITTARIT

Nykytilanneanalyysin ja ongelmakohteiden kartoituksen pohjalta laadittiin tavoitteet ja toimenpiteet seudun liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Esimerkkejä toimenpiteistä, jotka toteuttavat asetettuja tavoitteita:

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen
 - mm. Kevyen liikenteen ylitysten turvaaminen esim. suojateiden havaittavuutta parantamalla ja näkemien parantaminen esim. kasvillisuutta raivaamalla. Tiedottaminen nopeuden vaikutuksesta onnettomuuksien seurauksiin.
- Liikenneturvallisuuden kytkeminen maankäytön suunnitteluun
 - mm. Suunnitelmien liikenneturvallisuustarkastukset.
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
 - mm. Kevyen liikenteen reitistön täydentäminen ja heijastinkampanjat.
- Ajonopeuksien hillitseminen
 - mm. Korotettuja suojateiden ja liittymien sekä keskisaarekkeiden rakentaminen.
- Turvallisen liikennekäyttäytymisen edistäminen varsinkin nuorten keskuudessa
 - mm. Keskiasteen oppilaitosten teemapäivät, poliisivierailut.
- Jatkuvan kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön ylläpitäminen
 - mm. Seudullinen yhteistyö, toimintasuunnitelma vastuuhenkilöineen.
- Eri hallinnonalojen ja sidosryhmien välisen liikenneturvallisuustyön parantaminen seudulla
 - mm. Yhteistyö Liikenneturvan ja tiepiirin kanssa sekä järjestyt ja sovitut koulutustilaisuudet.
- Liikennejärjestelyjen toteuttaminen toimenpideohjelman mukaisesti
 - mm. Suunnitelman hyväksyttäminen valtuustossa, päättäjien liikenneturvallisuustietouden lisääntyminen.

Seurannan tavoitteena on tarkastella miten liikenneturvallisuustyössä on onnistuttu. Tavoitteiden toteutumisen seuraaminen on kuitenkin hankalaa ilman käyttökelpoisia arviointityökaluja. Eräs keino toiminnan mittaamiseen on tasapainotettu, kokonaisvaltainen mittaristo (Balanced Scorecard –mittaristo), jollaista on esitetty sovellettavaksi mm. Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustyön toimintamallissa.



Kuva 7.1 Tasapainotetun mittariston näkökulmat ja strategiset tavoitteet sekä niiden kytkeytyminen liikenneturvallisuussuunnitelmaan.

Liikenneturvallisuustyön vaikuttavuus

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä (onni/vuosi)
- Onnettomuuskustannukset (€/v)

Viestintä, valvonta ja pelastus

- Turvavyön, heijastimien ja pp-kypärien käyttöaste (oma seuranta %)
- Liikennetiedotus ja koulutustilaisuudet (kpl/v)

Tienpito ja yhdyskuntarakenne

- Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen (%)

Liikenneturvallisuustoiminnan uudistaminen ja kehittäminen

- Liikenneturvallisuusryhmien kokoontumiset (kerta/v)
- Seudullisen liikenneturvallisuusryhmän kokoontumiset (kerta/v)
- Toimintasuunnitelmien toteutumisen arviointi ja päivittäminen (%)
- Liikenneturvallisuusasian sisällyttäminen henkilöliikenteen (koulu-, palvelukuljetukset) osto- ja tilaustoimintaan (%)

Liikenneturva on suorittanut Kyrönmaan alueella turvavälinelaskentoja. Laskentojen tulokset muodostavat hyvän pohjan turvavälineiden käytön seurannalle. Esimerkiksi koululaiset voivat suorittaa turvavälinelaskentoja, jolloin saadaan käsitys turvavälineiden käytön muutoksista Kyrönmaan kunnissa.

8 ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS

Liikenneturvallisuustyö kunnissa on käynnistynyt jo suunnittelutyön aikana. Liikenneturvallisuusryhmät ovat kokoontuneet ja toimintasuunnitelmat on laadittu. Toimintasuunnitelmien toteuttaminen on myös aloitettu järjestämällä koulutuksia ja tempauksia eri kohderyhmille.

Osana tätä selvitystä on esitetty alustava liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttamisaikataulu sekä alustava kustannusarvio.

Sitoutuminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistuttua tärkeintä on käytännön toiminnan ja toimenpiteiden käyntiin saaminen. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotus etenee hallinnon-aloittain ja yhteistyökumppaneittain. Liikenneturvallisuussuunnitelma hyväksytään valtuustossa. Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuudelle asetetut tavoitteet osaksi kunnan laatu- ja tulostavoitteita ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit. Tämä korostaa omalta osaltaan liikenneturvallisuustyön painoarvoa.

Viestintä ja tiedotus

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisesta on hyvä tiedottaa kuntalaisille esimerkiksi paikallisessa lehdessä ja radiossa. Toimintasuunnitelma tarkistetaan ja toimenpiteiden toteutumista seurataan vuosittain. Seurannan tulokset käsitellään kunnan organisaatiossa, kuten muutkin toiminnalle asetetut tulostavoitteet.

Jatkuvuus

Liikenneturvallisuustyön jatkuvuus suunnittelualueen kunnissa varmistuu kunnan valtuuston annettua liikenneturvallisuussuunnitelmalle poliittisen hyväksymisensä ja sitoutumisensa. Liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden vaikutukset ovat usein todettavissa vasta pidemmän ajanjakson kuluessa.

Seuranta

Sidosryhmätyöskentelyn yhteydessä työlle asetettujen tavoitteiden, liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden sekä liikenneturvallisuustyön toteutumisen seurannan koordinoinniksi on valittu mittareita. Mittareita seurataan vuosittain kunnallisessa liikenneturvallisuusryhmässä.

9 LÄHTEET JA LISÄTIEDOT

Kevyen liikenteen suunnittelu. Tiehallinto, Tie- ja liikennetekniikka; Suomen Kuntaliitto. 1998. Helsinki.

Liikenneturvallisuus kaavoituksessa. Ympäristöministeriö. Ympäristöhallinnon ohjeita 1/2006.

Liikenteen rauhoittaminen -ohjeita ja esimerkkejä. Ympäristöministeriö ym. 2001. LYYLI raportti 28.

Valtatien 3 parantaminen yhteysväliä Ylöjärvi - Vaasa, Kehittämissuunnitelma. Hämeen ja Vaasan tiepiirit. 2005.

Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys 2005. Vaasan tiepiiri.

Kiertoliittymiä koskeva toimenpidesuunnitelma Vaasan tiepiirin alueella, Kiertoliittymien käyttöperiaatteet. Sisäisiä julkaisuja 9/2006. Vaasan tiepiiri. 2006.

Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön. Liikenneturva. 1999.
<http://www.liikenneturva.fi>

Lisätietoja liikenneturvallisuusasioista löytyy myös seuraavista www-osoitteista:

Liikenneturva <http://www.liikenneturva.fi>

Länsi-Suomen lääninhallitus (liikenneosasto)
<http://www.laanhallitus.fi/lh/lansi/lii/home.nsf>

Tiehallinto <http://www.tiehallinto.fi>

Pohjanmaan liitto [http:// www.obotnia.fi /](http://www.obotnia.fi/)

Liikenne- ja viestintäministeriö <http://www.mintc.fi>

Ajoneuvohallintakeskus <http://www.ake.fi>

A-Katsastus Oy <https://www.a-katsastus.fi>

Autoliitto <http://www.autoliitto.fi>

Suomen Autokoululiitto r.y. <http://www.autokoululiitto.fi>

Liikennevakuutuskeskus <http://www.vakes.fi/lvk/suomi>

Esteettömän liikkumisen tutkimus- ja kehittämisohjelma (Elsa) <http://www.elsa.fi>

Esteettömän rakentamisen ohjeet (SuRaKu)
<http://www.hel.fi/wps/portal/Rakennusvirasto/Helsinkikaikille>

10 LIITTEET

Liite 1. Taajamien liikenneonnettomuuskartat

Liite 2. Kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokoonpano

Liite 3. Isonkyrön toimintasuunnitelma

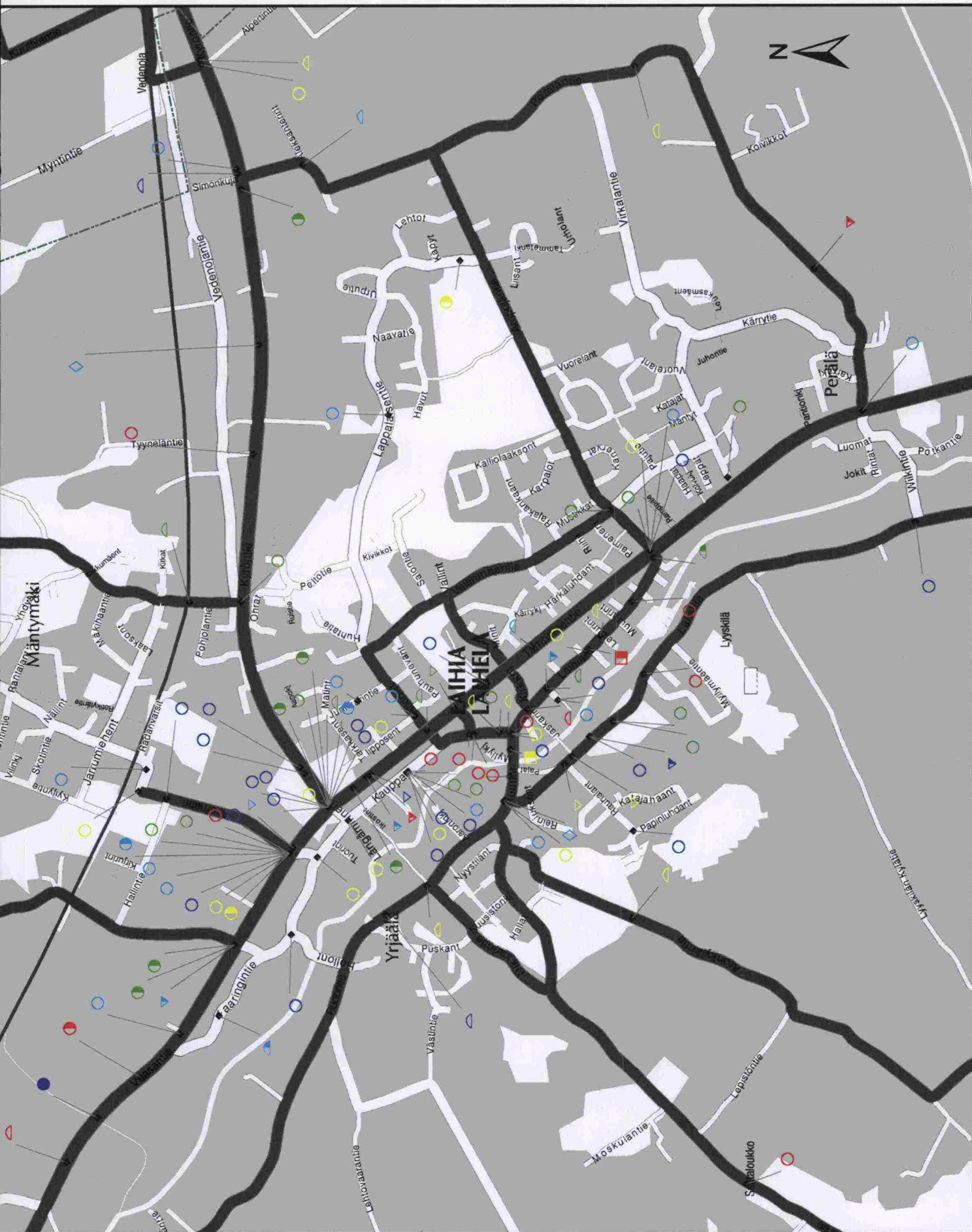
Liite 4. Laihian toimintasuunnitelma

Liite 5. Vähäkyrön toimintasuunnitelma

Liite 6. Isonkyrön tekniset toimenpide-ehdotukset

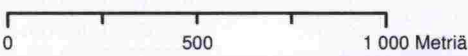
Liite 7. Laihian tekniset toimenpide-ehdotukset

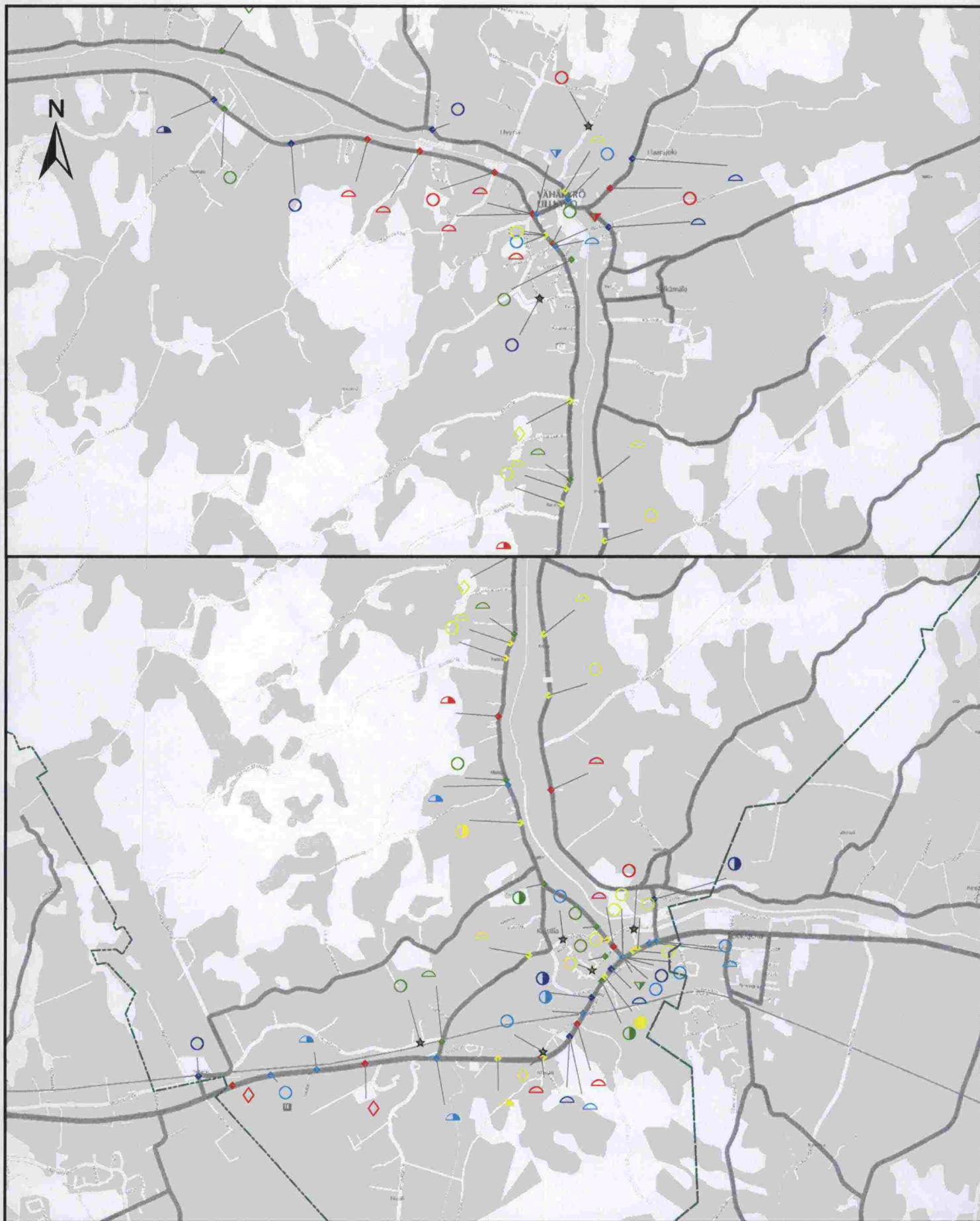
Liite 8. Vähäkyrön tekniset toimenpide-ehdotukset



Liikenneonnettomuudet taajama v. 2002-2006, Laihia
 onnettomuudet
 VUOSI

Merkintöjen selitykset:	
<div> <div>Onnettomuus- vähä</div> <div>Onnettomuus- keski</div> <div>Onnettomuus- suuri</div> </div>	<div> <div>Keven liikenteen onnettomuus</div> <div>Yksittäisonnettomuus</div> <div>Eläinonnettomuus</div> <div>Muu onnettomuus</div> </div>
<div> <div>2002</div> <div>2003</div> <div>2004</div> <div>2005</div> <div>2006</div> </div>	<div> <div>Keven liikenteen onnettomuus</div> <div>Yksittäisonnettomuus</div> <div>Eläinonnettomuus</div> <div>Muu onnettomuus</div> </div>





Liikenneonnettomuudet v. 2002-2006, Vähäkyrö

UUOSI

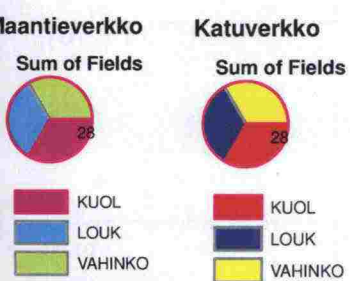
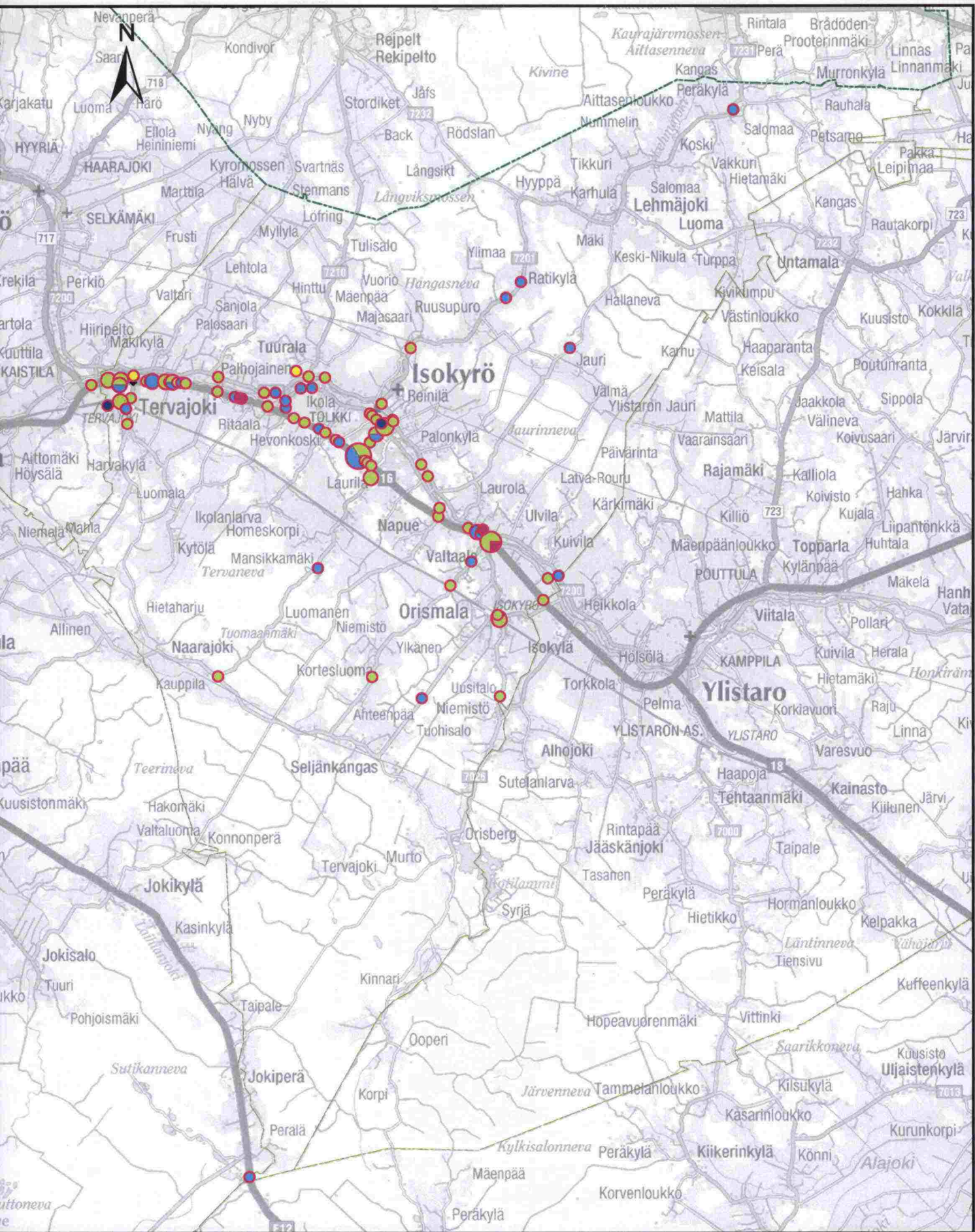
- ◆ 2002
- ◆ 2003
- ◆ 2004
- ◆ 2005
- ◆ 2006
- ★ Ktu_kasaumat

Merkintöjen selitykset:

Onnettomuus- vaurio	Loukkaantum- seen johtanut	Kuolleen johtanut	
▽	▽	▽	Kevyen liikenteen onnettomuus
△	△	△	Yksittäisonnettomuus
◇	◇	◇	Eläinonnettomuus
○	○	○	Muu onnettomuus

LIITE 1 (3/6)

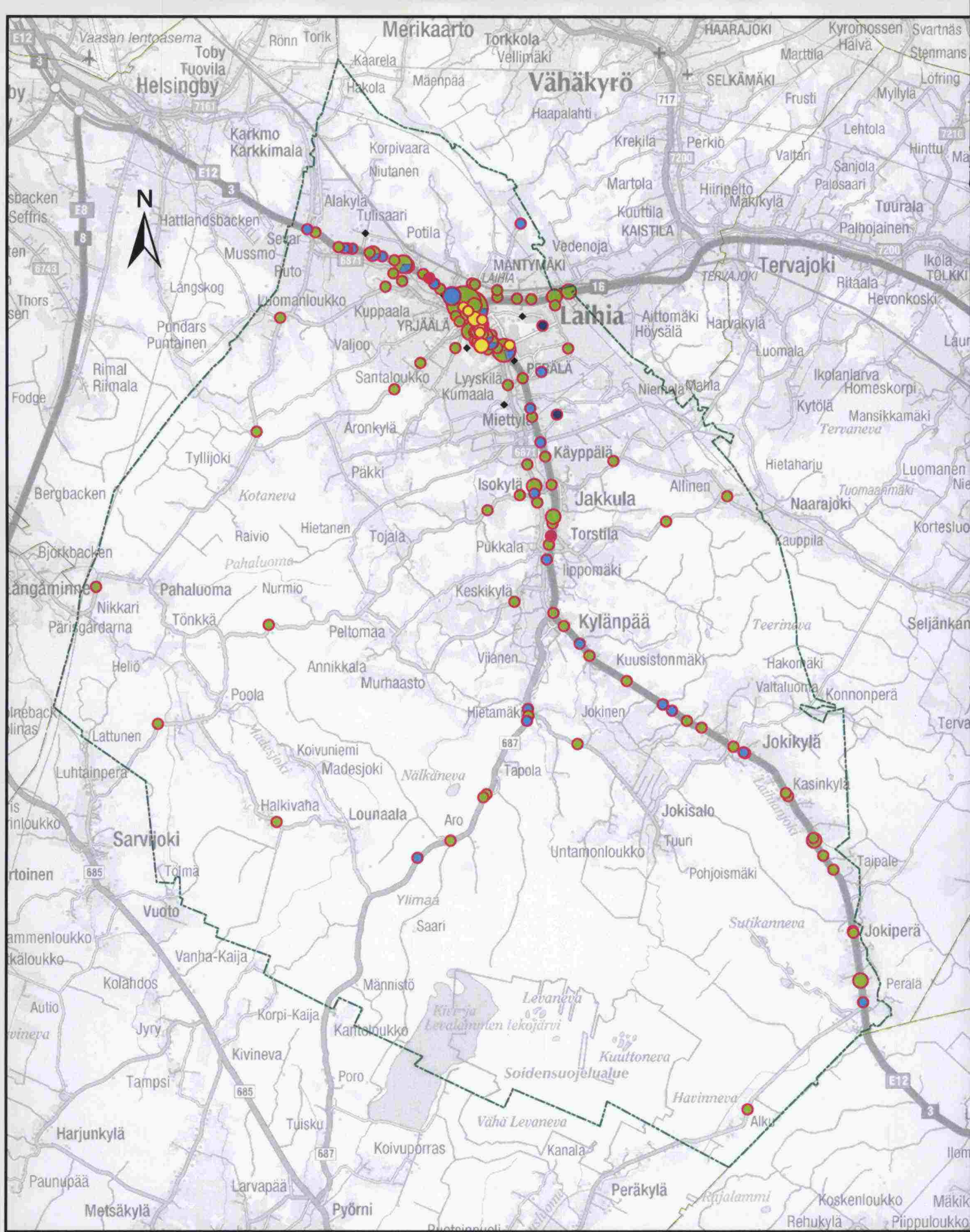
0 500 1 000 2 000 Metriä



Onnettomuuskasaumat, Isokyrö

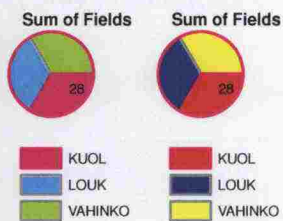
LIITE 1 (4/6)

0 2 500 5 000 Metriä

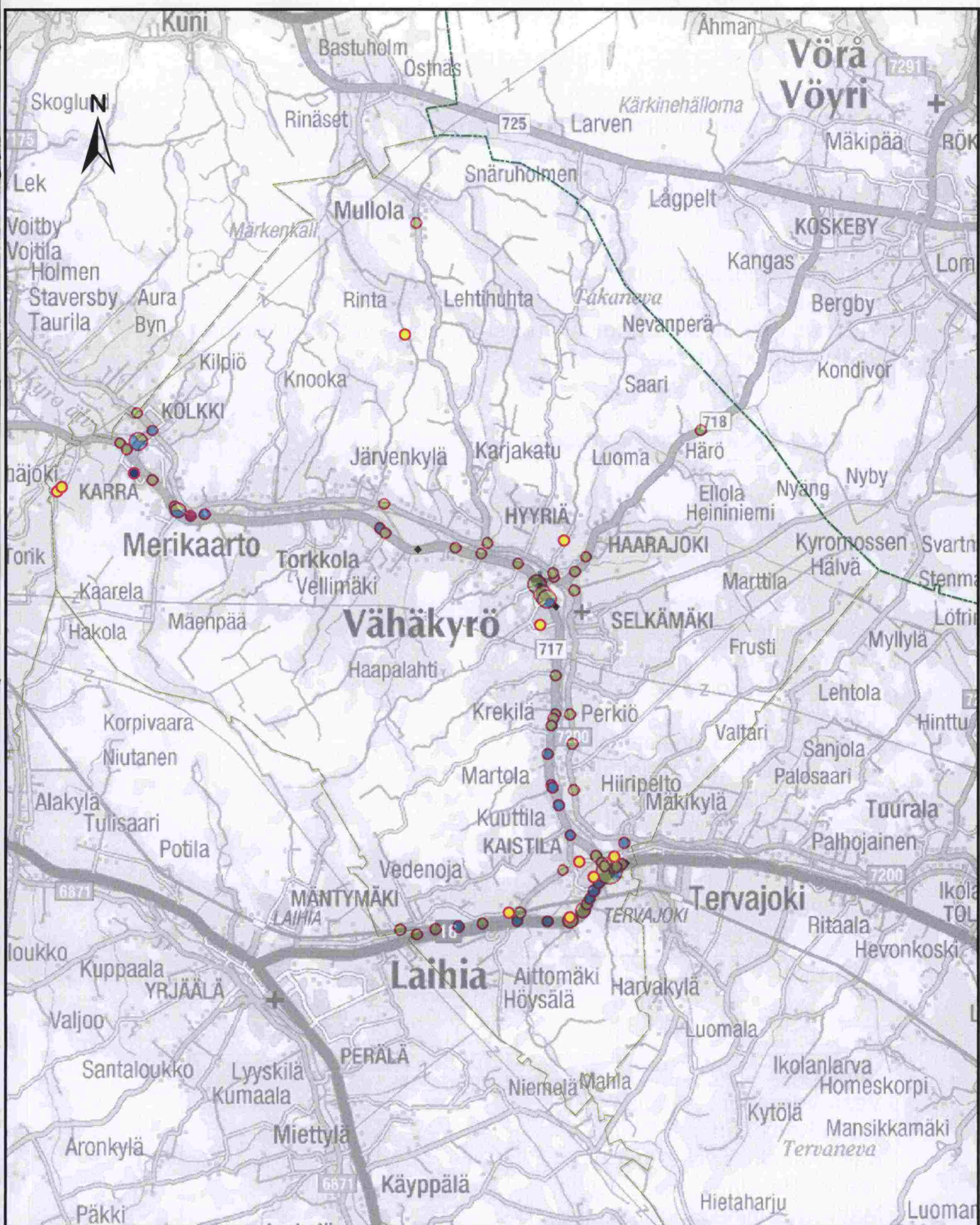


Liikenneonnettomuuskasamat v. 2002-2006, Laihia

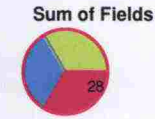
LIITE 1 (5/6)



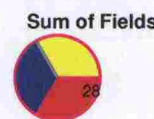
0 2 500 5 000 Metriä



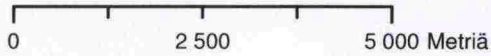
Maantieverkko



Katuverkko



Onnettomuuskasaumat Vähäkyrön haja-asutusalue



Kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokoonpanot

Isokyrö

Paavo Perälä, tekninen toimi
Sinikka Tapio, päivähoito
Helinä Rintaluoma, kotipalvelu (sij. Kirsi Hanikka)
Tuomas Erkkilä, sivistystoimi (uusi sivistystoimenjohtaja korvaa)
Jaakko Pukkinen, pelastustoimi
Matti Javanainen, poliisi
Inkeri Riihimäki, vammaisneuvosto
Sinikka Lepistö, vanhusneuvosto

Laihia

Pekka Panttila, tekninen toimi (sij. Petri Vehkakoski)
Marko Kilpeläinen, tekninen toimi
Maija Kajaala, varhaiskasvatus
Juha Rikala, koulu
Tuula Autio, koulu
Hannu Joutsela, sosiaalitoimi
Maija Nygård, terveystoimi
Marita Kojola, terveystoimi
Armi Eikkula, terveystoimi
Kaisu Elomaa, talous
Jaakko Pukkinen, pelastustoimi
Matti Javanainen, poliisi
Raija Myllymäki, vanhusneuvosto

Vähäkyrö

Vesa Vornanen, tekninen toimi
Maria Karvonen, päivähoito
Kalle Karjala, sivistystoimi
Jaakko Pukkinen, pelastustoimi
Matti Javanainen, poliisi
Erkki Kauppi, tekninen lautakunta
Markku Kesti, autokoulu

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008-2009
Isokyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen	Koulutustilaisuus (kahdessa erässä kahdenä eri iltana illansuussa)	2008-2009	Poliisi liikenneturva	perusturvajohtaja Anneli Vuotikka	
	Tiedon lisääminen	Liukkaan kelin teoriaopetus; työnantaja määrää koulutukseen ne, jotka joutuvat liikkumaan työaikana liikenteessä	2007 - 2008	Juhani Törnroos	perusturvajohtaja Anneli Vuotikka	
		Työmatkaliikenne; kannustaminen pyöräilyyn ja kimpapakyyteihin Liukuesteet työntekijöille	2007-2008	kotihoito	vs. Kotipalveluohj. Kirsi Hanikka	
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Turvallinen liikkuminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus	2008-2009	seniorit ja vanhusneuvosto, sydänyhdistys	Kirsi Hanikka / Helinä Rintaluoma	
	Elämänlaadun ylläpitäminen	Vaaranpaikkakartoitus	2008-2009	seniorit ja vanhusneuvosto, sydänyhdistys	Vanhustyö	

Varhaiskasvat- usikäiset (neuvola, päivä- hoito, esiopetus)	Turvallinen liikkuminen	Henkilökunnan oma malli, koulutus	jatkuva	perhepäivähoitajat päiväkoti Kyrönmaan opisto	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio	
	Turvavälineiden käyttö					
	Turvallinen liikkuminen koulutiellä (eskarit)	Poliisin vierailu; perhepäivähoitoalueittain kokoonnutaan	2008-2009	poliisi perhepäivähoitajat päiväkoti	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio	
		Materiaalin hyödyntäminen; jatkuva lii- kennekasvatus	jatkuva	perhepäivähoitajat päiväkoti vanhemmat liikenneturva	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio	
		Tutustumista koulureittiin kävellen /pyöräillen, vaaranpaikkojen huomioimi- nen (eskarit)	jatkuva	perhepäivähoitajat päiväkoti vanhemmat	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio	
		Turvaliivit, heijastimet	ylläpidetään	yrittäjät, Lions club, vakuutusyh- tiöt, pankit	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio	
Erityisryhmät		Osaksi toimintaa(teemaviikko?)	2008	vanhemmat liikenneturva päiväkoti	päiväkodinjohtaja Asta Seppälä	
Lasten vanhem- mat	Asennekasvatus Lasten liikkuminen tur- valliseksi Turvalaitteiden käyttö	Kaikkien päiväkotien yhteinen vanhem- painilta Materiaalin jakoa Opastus kuljetus/piha-alueet -TIEDOTE	2008	liikenneturva perhepäivähoitajat päiväkoti vanhemmat sivistystoimi	perhepäivähoidon ohj. Sinikka Tapio päiväkodinjohtaja Asta Seppälä	
Aikuiset/ työterveys	Turvallinen työmatka	Liikenneturvallisuus työsuojeluohjelmiin Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloi- hin	jatkuva	kunnat	kuntayhtymä, työ- terveyshoitaja Tanja Saukko	
Kouluterveyden- hoitajat	Liikenneturvallisuustie- tous, materiaali	Materiaalia jaossa vastaanotolla	jatkuva	vanhemmat sivistystoimi	kuntayhtymä kou- luterveyshoitaja Outi Maunuksela	

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2008
Isokyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika		09.11.2007

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
0 – 6 lk	Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä (vuositeemat)	Teemaan liittyen, heijastinteemavuonna panostetaan syksyllä, polkupyöräteemavuonna keväällä jne.		Rehtorit	
		Säännölliset poliisin vierailut	vuosittain eri ikäluokille		Rehtorit	
	Turvavälineiden käyttö(kypärä, valot, heijastimet, kääntymismerkin käyttö)	Heijasti, turvaliivi tai lippislahjoitukset	Pidetään kunnossa	Yrittäjät, Lions club	Sivistystoimenjohtaja	
		Heijastinnäytökset	lokakuussa muutaman vuoden välein (2004)	Rahtarit, liikennöitsijät	Rehtorit	
		Suositus; -2 lk. ei pyörällä kouluun	Aina		Sivistystoimenjohtaja	
		Liikennekansiot kaikille kouluille	Pidetään kunnossa		Rehtorit	
		Henkilökunnan malli	jatkuva		Jokainen opettaja omalta kohdaltaan.	

7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen	Teemapäivä	Teemaan liittyen, heijastinteemavuonna panostetaan syksyllä, mopoteemavuonna keväällä jne.		Rehtorit	
	Turvallinen koulumatka	Henkilökunnan malli	jatkuva		Jokainen opettaja omalta kohdaltaan.	
	Päihteet	Mopo-/mönkijä-/mopoauto-/skootteri-/traktorikoulutus		Nuorsiotoimi, autokoulu	Teknisen työn opettajat	
		Turvalaitelaskennat oppilaiden projektina	Heijastinlaskenta marraskuussa, kypärälaskenta toukokuussa	Liikenneturva	Rehtorit, matematiikan opettajat	
		Terveystiedossa jaossa materiaalia mm. rullaluistelusta, ratsastamisesta, veneilystä jne.	jatkuva		Terveystiedon opettajat	
		Poliisin vierailu			Rehtorit	
16 v – 19 v	Asennemuutos (päihteet, ylinopeudet)	Lukioon ”menossa mukana”-vierailu			Rehtorit	
		Poliisivierailu nuorisoiltaan	keväällä	Helluntaiseurakunta	Nuorisotoimi	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys	Liikenneturvallisuustietoisku VESO-päiville	2007, syventävä koulutus pienryhmille seuraavina vuosina		Sivistystoimenjohtaja	
	OPS:n kehittäminen liikenneturvallisuusnäkökulmasta	Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi	Jatkuva		Sivistystoimenjohtaja	
		Koulun liikenneympäristön kehittäminen, tiedottaminen säännöistä	Jatkuva	Tekninen toimi	Rehtorit	

Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus			Sivistystoimenjohtaja	
		Kuljettajat mukana vanhempainilloissa			Rehtorit	
		Kuljettajille materiaalia			Sivistystoimenjohtaja	
		Tarjouspyynnössä turvallisuusvaatimukset esille	Kun sopimukset katkolla		Sivistystoimenjohtaja	
Lasten vanhemmat	Liikennekäyttäytyminen, esimerkkinä toimiminen	Vanhempainillassa liikenneturvallisuus-asiaa	Kevät 2008	Liikenneturva	Rehtorit	
		Koulun johtokunnan valjastaminen liikenneturvallisuustyöhön mm. turvalaitteiden käyttö	Kevät 2008	Koulujen johtokunnat	Rehtorit	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008
Isokyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Oma henkilökunta	Henkilökunnan työmatkan ja työaikaisen liikumisen turvallisuuden parantaminen Liikenneturvallisuustiedouden lisääminen Seutuyhteistyö, liitutilanteen seuranta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	kevät 2008		kunnanrakennusmestari	
		Liikenneturvallisuusryhmän toiminnan vakiinnuttaminen	jatkuva	muut hallintokunnat	kunnanrakennusmestari	raportointi tekniselle lautakunnalle ja kunnanhallitukselle
		Seudulliset liikenneturvallisuustapaamiset	Tammikuu 2009	Laihia ja Vähäkyrö	tekninen johtaja	
Kuntalaiset	Turvallinen liikennekäyttäytyminen	Tiedottaminen liikenneympäristön muutoksista; miksi tehdään ja miten uusissa järjestelyissä kuuluu toimia	jatkuva	Paikallislehti, urakoitsijat, Liikenneturva, Kuntaliitto	kunnanrakennusmestari tai tekninen johtaja	
		Palautteeseen vastaaminen	jatkuva	paikallislehti	tekninen johtaja	
		Lehtikirjoitukset	silloin tällöin	Paikallislehti, Liikenneturva, Kuntaliitto	tekninen johtaja	
Liikenneympäristö	Turvallinen liikenneympäristö	Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa	jatkuva	tiepiiri ja kunnan tekninen toimi	kaava-suunnittelija	
		Suunnitelmien liikenneturvallisuustarkastukset	jatkuva	liikenneturva	kaava-suunnittelija	
		Talousarvioon 1 selkeä liikenneturvallisuuskohde/vuosi	jatkuva		tekninen johtaja	
		Tilapäiset liikennejärjestelyt, viitoitus	jatkuva		kunnanrakennusmestari	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008
Laihia	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen	Koulutustilaisuus	Kukin hallintokunta vuorollaan, so- te 2009		Hannu Joutsala	
	Tiedon lisääminen	Liukkaan kelin teoriaopetus (kotihoitoon henkilöstö) turvalaitteiden esittely (turvaliivit, kypärät, lamput, handsfree-laitteet, heijastimet, potkupyörät)		Liikenneturva, suu- tari.	Marita Kojola	
		Työmatkaliikennekampanja			Marita Kojola	
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Kaatumisonnettomuuksien ehkäiseminen	Turvalaitteiden esittely (turvaliivit, kypärät, lamput, handsfree-laitteet, heijastimet, potkupyörät)	syksyn palvelupäivät vuosittain	Seurakunta, yrittäjät	Marja-Terttu Tarkkanen	
	Turvallinen liikkuminen	Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus		Ikäihmisten neuvosto.	Hannu Joutsela, Raija Myllymäki	
	Elämänlaadun ylläpitäminen	Vaaranpaikkakartoitus		Ikäihmisten neuvosto.	Hannu Joutsela	
		Ikäautoilijan kuntokurssi		Kyrönmaan opisto, taksiautoilijat.	Marita Kojola	
		Asiointikuljetukset			Hannu Joutsela	

Erityisryhmät	Liikennetietouden lisääminen	Osaksi toimintaa	jatkuva	Kehitysvammaisten hoitokoti.	Eila Talvitie	
Aikuiset/ työterveys	Turvallinen työmatka	Liikenneturvallisuus työsuojeluohjelmiin Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloihin		Vakuutusyhtiöt ja työnantajat.	Terttu Puska	
Kouluterveydenhoitajat	Liikenneturvallisuustietous, materiaali	Materiaalia jaossa vastaanotolla		Koulut ja kodit.	Raija Kivioja	

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE			2008
Laihia	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika		09.11.2007

KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Varhaiskasva- tusikäiset (neuvola, päivä- hoito, esiopetus)	Turvallinen liikkuminen	Henkilökunnan oma malli			jokainen henkilö- kohtaisesti	
	Turvavälineiden käyttö					
	Turvallinen liikkuminen koulutiellä (eskarit)	Poliisin vierailu; Liikenneviikko! (päiväkoti, eskari)	syksy 2007 (tee- mana heijastin)	Yrittäjät, poliisi, Rahtarit, alueelliset perhepäivähoitajat	Maija Kajaala, Rai- ja Mäenpää	
		Materiaalin hyödyntäminen; jatkuva lii- kennekasvatus	jatkuva		Maija Kajaala, Rai- ja Mäenpää	
		Turvalliset tienlytykset, kansio suoja- tiekäyttäytymisestä			Maija Kajaala, Rai- ja Mäenpää	
		Eskarin loppuessa vanhempia muistute- taan koulutien harjoittelusta	keväisin	Liikenneturva	Maija Kajaala	
		Koulun alkaessa koulumatkaturvallisuus- kaavake, joihin huoltajan allekirjoitus asi- aan paneutumisesta	syksyisin	Liikenneturva	Maija Kajaala	
		Turvaliivit, heijastimet		Lions club	Raija Mäenpää	

1 – 6 lk	Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä (vuositeemat)			Tuula Autio	
		Poliisin vierailut			Tuula Autio	
		Heijasti, turvaliivi tai lippislahjoitukset		Yrittäjät, Lions club	Tuula Autio	
		Heijastinnäytökset		Rahtarit	Tuula Autio	
		Turvavälineiden käyttö(kypärä, valot, heijastimet, kääntymismerkin käyttö)	1-2 lk. ei pyörällä kouluun		Tuula Autio	
		Liikennekansiot kaikille kouluille			Tuula Autio	
		Henkilökunnan malli			jokainen henkilökohtaisesti	
7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomioon ottaminen	Teemapäivä			yläasteen rehtorit	
		Henkilökunnan malli			jokainen henkilökohtaisesti	
	Turvallinen koulumatka	Mopokoulutus/Mönkijäkoulutus		nuorisotoimi	yläasteen rehtorit	
	Päihteet	Terveystiedossa jaossa materiaalia mm. rullaluistelusta, ratsastamisesta, veneilystä jne.			terveystiedon opettajat	
		Poliisin vierailu			yläasteen rehtorit	

16 v – 19 v	Asennemuutos (päihteet, ylinopeudet)	Keskiasteen oppilaitoksiin teemapäivä			nuorisotoimi	
		Nuorisotalolla ohjausta, opastusta, tiedotusta			nuorisotoimi	
		Poliisivierailut nuorisotalolla			nuorisotoimi	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys OPS:n kehittäminen liikenneturvallisuusnäkökulmasta	Liikenneturvallisuustietoisku VESO-päiville			Tuula Autio	
		Koulujen liikenneturvallisuusvastaavan toimi			rehtorit	
		Koulun liikenneympäristön kehittäminen, tiedottaminen säännöistä		Tekninen toimi	rehtorit	
Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Kuljettajien koulutus			Tuula Autio	
		Kuljettajat mukana vanhempainilloissa			rehtorit	
		Kuljettajille materiaalia			Tuula Autio	
		Tarjouspyynnössä turvallisuusvaatimukset esille			Tuula Autio	

Lasten vanhemmat	Liikennekäyttäytyminen, esimerkkinä toimiminen	Vanhempainillassa liikenneturvallisuus-asiaa			rehtorit	
		Vanhempainyhdistyksen kanssa yhteistyötä			rehtorit	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008
Laihia	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
Oma henkilökunta	Henkilökunnan työmatkan ja työaikaisen liikumisen turvallisuuden parantaminen	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	2008		Pekka Panttila	
		Liikenneturvallisuuskoulutus	Vuosittain yksi hallintokunta kerrallaan eli tekninen noin kolmen vuoden välein, alkaen 2008.	Liikenneturva	Pekka Panttila	
	Liikenneturvallisuustietouden lisääminen	Liikenneturvallisuusryhmän toiminnan vakiinnuttaminen	Vuosittain kokoon-tuminen.	Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos	Pekka Panttila	raportointi kaupunginhallitukselle
	Seutuyhteistyö, liitutilanteen seuranta	Turvavälineet käyttöön liikenteen joukossa työskennellessä! (vilkut, liivit, hands-freet)	Heti, ja jatkossa huolehditaan turvavälineiden kunnosta ja uusimisesta.		Petri Vehkakoski	
Kuntalaiset	Turvallinen liikennekäyttäytyminen	Tiedottaminen liikenneympäristön muutoksista	jatkuva	paikallislehdet	Marko Kilpeläinen	
		Palautteeseen vastaaminen; nettiportaali	Selvitetään mahdollisuus ja kustannukset. 2008	Hallinto-osasto	Marko Kilpeläinen selvittää asiaa	

Liikenneympäristö	Turvallinen liikenneympäristö	Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa; kaavan liikenneturvallisuustarkastus	jatkuva	Kaavoitukseen osallistuvat suunnittelijat	Marko Kilpeläinen	
		Suunnitelmien liikenneturvallisuustarkastukset	jatkuva		Marko Kilpeläinen	
		Talousarvioon 1 selkeä liikenneturvallisuskohde/vuosi	vuosittain		Marko Kilpeläinen	
		Tilapäiset liikennejärjestelyt, viitoitus	heti ja jatkuvasti		Pekka Panttila, Hannu Salomäki	
		Työnaikainen liikenneturvallisuus, Urakoitsijat (Tieturva-koulutus, tiedottaminen)	heti ja jatkuvasti		Pekka Panttila, Hannu Salomäki	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008	
Vähäkyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sosiaali/terveys					09.11.2007	
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA	
Sosiaali- ja terveystoimen henkilöstö	Turvallinen liikennekäyttäytyminen	Koulutustilaisuus perhepäivä- ja ryhmishoitajille	helmikuu 2008	Liikenneturva, poliisi	Maria Karvonen		
Ikääntyvät autoilijat ja pyöräilijät, jalankulkijat	Kaatumisonnettomuuksien ehkäiseminen	Turvalaitteiden esittely, liukuesteiden jaako/myynti			Vanhustyön johtaja Riikka Kangasmuukko tai Kotipalvelun ohjaaja Elisa Ranta mukaan liikenneturvallisuuksryhmään ja koordinoimaan tätä aluetta		
		Ikääntyvä liikenteessä – infotilaisuus					
	Turvallinen liikkuminen	Terveyskasvatuksen työryhmä					
		Elämänlaadun ylläpitäminen	Vaaranpaikkakartoitus				
		Asiointikuljetukset					

Varhaiskasvat- usikäiset (neuvola, päivä- hoito, esiopetus)	Turvallinen liikkuminen	Henkilökunnan oma malli	jatkuva		koko henkilökunta	
	Turvavälineiden käyttö	Polliisin vierailu; kolmen taajaman jaolla järjestetään tapahtumat	syksy 2008		Maria Karvonen	
	Turvallinen liikkuminen koulutiellä (eskarit)	Materiaalin hyödyntäminen; jatkuva liikennekasvatus	jatkuva		Maria Karvo- nen/Kalle Karjala	
		Muistutetaan vanhempia koulutien harjoittelusta (eskarit)	aina keväällä		eskariopet	
		Turvaliivit, heijastimet	syksyllä poliisivie- railun yhteydessä	Yrittäjät, pankit	Maria Karvonen	
Lasten vanhem- mat	Asennekasvatus	Vanhempainilta	kevät 2008		Maria Karvonen	
	Lasten liikkuminen tur- valliseksi	Materiaalin jakoa	kevät 2008		Maria Karvonen	
	Turvalaitteiden käyttö	Opastus kuljetus/piha-alueet	kevät 2008		Maria Karvonen	
Aikuiset/ työterveys	Turvallinen työmatka	Esitteet ja materiaalit näkyville odotustiloi- hin		kuntayhtymä	Kyrönmaan terve- yskeskus	
Kouluterveyden- hoitajat	Liikenneturvallisuustie- tous, materiaali	Materiaalia jaossa vastaanotolla		kuntayhtymä	Kyrönmaan terve- yskeskus	

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008
Vähäkyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: sivistys ja vapaa-aika					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKIÖ	SEURANTA
0 – 6 lk	Oppilas omaksuu liikenteen perussäännöt	Teemapäivä (vuositeemat), esim. pyöräily, heijastimet, suojatiekäyttäytyminen	vuosittain	Poliisi	Rehtorit	
		Poliisin vierailut	vuosittain yhdellä vuosiluokalla	Poliisi	Rehtorit	
		Heijasti, turvaliivi tai lippislahjoitukset	aina syksyisin	Yrittäjät, Lions club, Lähivakuutus, pankit	Rehtorit ja johtokunnat	
	Turvavälineiden käyttö(kypärä, valot, heijastimet, kääntymismerkin käyttö)	suosituksena että 1-2 lk. ei pyörällä kouluun	jatkuva		Koti	
		Liikennekansiot kaikille kouluille	ylläpito	Yrittäjät	Rehtorit	
		Henkilökunnan malli	jatkuva		Kaikki opettajat omalta kohdaltaan	

7 – 9 lk	Toisien tiellä liikkuvien huomi- oon ottaminen	Teemapäivä (vuositeemat), esim. pyöräily, heijastimet, mopoilu	vuosittain	Liikenneturvan mate- riaalit ja havainnollis- tamisvälineet	Rehtorit	
	Turvallinen koulumatka	Henkilökunnan malli	jatkuva		Kaikki opettajat omalta kohdaltaan	
	Päihteet	Mopokoulutus/Mönkijä- koulutus/Jääliikenne	selvitetään mahdollisuutta	selvitetään yhteistyö- tahoja, Liikennetur- va?	Nuorisotoimi	
		"menossa mukana" –vierailu 8-9- luokille	heti ja 3 vuoden välein	Oppilaskunta, Jonna Siltanen	Kalle Karjala	
		Terveystiedossa jaossa materiaa- lia mm. rullaluistelusta, ratsastami- sesta, veneilystä jne.	jatkuva	vakuutusyhtiöt, Lii- kenneturva	Aineopettajat	
		Poliisin vierailu	vuosittain 8. luokalla	Poliisi	Rehtorit	
16 v – 19 v	Asennemuutos (päihteet, ylinopeudet)	Nuorisotalolla ohjausta, opastusta, tiedotusta	esim. joka toi- nen vuosi	selvitetään yhteistyö- tahoja, Liikennetur- va?	Anette Ojanen, nuo- risotyö Jukka Talvitie, poli- isi	
		Poliisivierailut nuorisotalolla	esim. joka toi- nen vuosi	Poliisi	Anette Ojanen, nuo- risotyö Jukka Talvitie, poli- isi	
Opettajat	Ajantasainen tieto/päivitys OPS:n kehittäminen liikenne- turvallisuusnäkökulmasta	Liikenneturvallisuustietoisku VE- SO-päiville	elokuun puoli- väli 2008	Liikenneturva	Kalle Karjala	
		Koulun liikenneympäristön kehit- täminen, tiedottaminen säännöistä	jatkuva	Tekninen toimi	Rehtorit	

Koululaiskuljettajat	Turvallinen koulumatka	Sopimuksissa turvallisuusvaatimukset esille (erityisvaatimukset jo tarjouspyyntöön)	syyskuu 2008		Koululautakunta	
		Koulukuljetusopas kuntaan	heti	kustannuksiin apua paikallisilta yrittäjiltä, Lions Clubilta tai vastaavalta?	Kalle Karjala selvittää kustannusten jakoa	
Lasten vanhemmat	Liikennekäyttäytyminen, esimerkkinä toimiminen	8lk vanhempainillassa mopoasiaa	helmikuu 2008		Oppilashuoltotyöryhmä	
		Vanhempainyhdistyksen kanssa yhteistyötä	käynnistetään 2008		Rehtorit	

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE						2008
Vähäkyrö	HALLINTOKUNTA/SEKTORI: tekninen					09.11.2007
KOHDE- RYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEIS- TYÖTAHO	VASTUU- HENKILO	SEURANTA
Oma henkilökunta	Henkilökunnan työmat- kan ja työaikaisen liik- kumisen turvallisuuden parantaminen Liikenneturvallisuustie- touden lisääminen Seutuyhteistyö, liitu- tilanteen seuranta	Tieturva I ja II liikennealueilla työskenteleville	hoidetaan ajan- tasalle ja pidetään ajantasalla		Vesa Vornanen vastaa tai jakaa vastuun omassa hallintokun- nassaan	
		Liikenneturvallisuuskoulutus		Liikenneturva, naapurikunnat		
		Liikenneturvallisuusryhmän toiminnan vakiinnuttaminen		Liikenneturva, po- liisi, pelastuslaitos		raportointi kau- punginhallituk- selle
		Seudulliset liikenneturvallisuustapaamiset	talvi 2008-2009 ja säännöllisesti sen jälkeen	naapurikunnat, Isokyrö kutsuu ensimmäisenä		
Kuntalaiset	Turvallinen liikennekäyt- täytyminen	Tiedottaminen liikenneympäristön muu- toksista		Paikallislehdet		
		Palautteeseen vastaaminen		Hallinto-osasto		
Liikenneympäristö	Turvallinen liikenneym- päristö	Liikenneturvallisuuden huomioiminen maankäytön suunnittelussa		Kaavoitukseen osallistuvat suun- nittelijat		
		Suunnitelmien liikenneturvallisuustarkas- tukset				
		Talousarvioon 1 selkeä liikenneturvalli- suuskohde/vuosi				
		Tilapäiset liikennejärjestelyt, viitoitus		urakoitsijat		

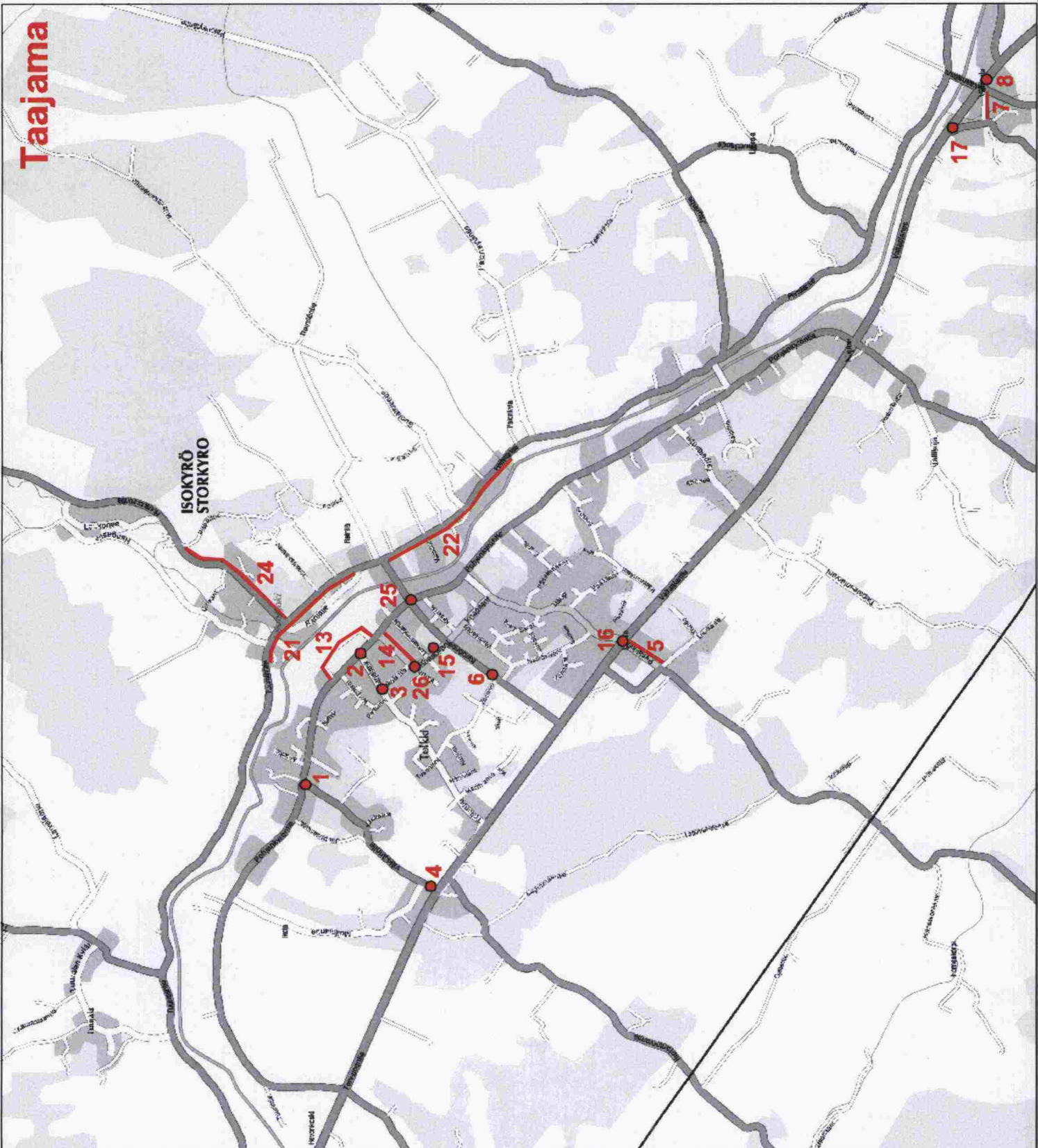
ISOKYRÖ, liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Lähde: K=kysely, M=maastokatselmus, S=suunnitelma

Nro	Sijainti-kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
1	taaja- ma	Pohjankyröntie (pt 17657) X Väkkärintie	Liittymänäkemien parantaminen oksia karsimalla	K	Tieh	0,5	0,001	1
2	taaja- ma	Pohjankyröntie (pt 17657) X Karjalankatu	Liittymänäkemien parantaminen pensasta leikkaamalla	K	Yks	0,5	0,002	1
3	taaja- ma	Karjalankatu X Ikolantie	Liittymänäkemien parantaminen oksia karsimalla	M	Kunta	0,5	—	1
4a	taaja- ma	Tervajoentie (vt 18) X Tolhintie	Suojatien maalaaminen	K	Tieh	1	0,003	1
4b	taaja- ma	Tervajoentie (vt 18) X Tolhintie	Liittymäsaarekkeen rakentaminen	K	Tieh	1	0,003	1
5	taaja- ma	Pysäkkitie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,3 km)	S	Kunta	42	—	3
6	taaja- ma	Kyrööntie (mt 7202), koulun kohta	Alikulun rakentaminen	S	Kunta / Tieh	150	0,007	3
7	taaja- ma	Kivisillantie	Väylän muuttaminen kevytväyläksi	S	Kunta	0,5	—	2
8	taaja- ma	Valtaalantie (vt 18) X Orismalantie (mt 7026)	Alikulun rakentaminen (suunnittelu käynnissä)	S	Tieh	120	0,005	2
9	Terva- joki	Tervajoentie (vt 18), Asematien liittymässä olevan linja-autopysäkin kohta sekä Olkitie liittymän kohta	Aidan rakentaminen keskisaarekkeelle (kaiteiden malli ja sijainti otetaan huomioon kaiteita valitessa ja sijoitettaessa.)	K	Tieh	18	0,023	2
10	Terva- joki	Olkitie (pt 7024)	Nopeusrajoitusmerkin asentaminen	M	Tieh	0,5	0,002	1
11	Terva- joki	Olkitie (pt 7024), rautatien tasoristeys	Puomien toiminnan tarkastaminen	K	RHK	—	—	1
12	Terva- joki	Parkkitie X Asematie (mt 7023)	Liittymänäkemien parantaminen pensasta leikkaamalla	K	Tieh	0,5		1
13	taaja- ma	Museotie (Pappilanmutka)	Läpiajokielto tai Katkaisu	K	Kunta	0,5 (5)	—	1
14	taaja- ma	Koulukatu	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Pohjankyröntie-Knaappilantie (n. 0,3 km)	K	Kunta	42	—	2
15	taaja- ma	Uimahallin p-paikka	Liittymän kaventaminen rakentamalla välikaista Knaappilantien ja p-paikan väliin	K	Kunta	5	—	2
16	taaja- ma	Pysäkkitie, Valtaalantien (Vt18) alikulku	Valaistuksen rakentaminen alikulkuun	M	Tieh	5	—	2

Nro	Sijainti- kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien- pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
17a	taaja- ma	Valtaalantien (Vt18) X Kortesluomantie (pt 17851)	Väistötilan rakentaminen vt:lle 16	M	Tieh	20	0,014	2
17b	taaja- ma	Valtaalantien (Vt18) X Kortesluomantie (pt 17851)	Liittymän katkaisu valtatiehen 18 ja uusi liittymä Orismaantiehen sekä tai Koresluomantien liittymän siirto Isokyrön keskustan suuntaan	M	Tieh	75	0,011	3
18	Terva- joki	Olkitie - Harvakyläntie (mt 7024)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille vt 18 - Peippostentie (n. 0,9 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 213.)	M	Tieh	118	0,002	3
19	Terva- joki	Asematie (mt 7023)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kaupparaitti - Parkkitie (n. 0,7 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 342.)	K, S	Tieh	93	0,001	3
20	haja	Harvakyläntie (pt 17623)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Peippostentie - Korventie (n. 0,7 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 502.)	S	Tieh	93	0,001	3
21	taaja- ma	Tuuralantie (mt 7200)	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen välille Rantatie - Vöyrinniementie (n. 0,9 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 247.)	S		116	0,002	3
22	taaja- ma	Tuuralantie (mt 7200)	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen välille Palokylä - Kyröntie (mt 7202) (n. 1 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 405.)	S	Tieh	140	0,002	3
23	haja	Orismalantie (mt 7026)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille vt 18 - Aittomäki (n. 2,9 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 354.)	S	Tieh	336	0,002	3
24	taaja- ma	Ruusupurontie (mt 7201)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Tuuralantie (mt 7200) - Pispantie (n. 0,8 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 410.)	S	Tieh	108	0,001	3
25	taaja- ma	Kyröntie (mt 7202) X Pohjankyröntie (pt 17657)	Kiertoliittymän rakentaminen	M, S	Tieh	250	0,001	3
26	taaja- ma	Ikolantie X Koulukatu	Liittymänäkemien parantaminen oksia karsimalla	M	Kunta	0,5	0,018	1

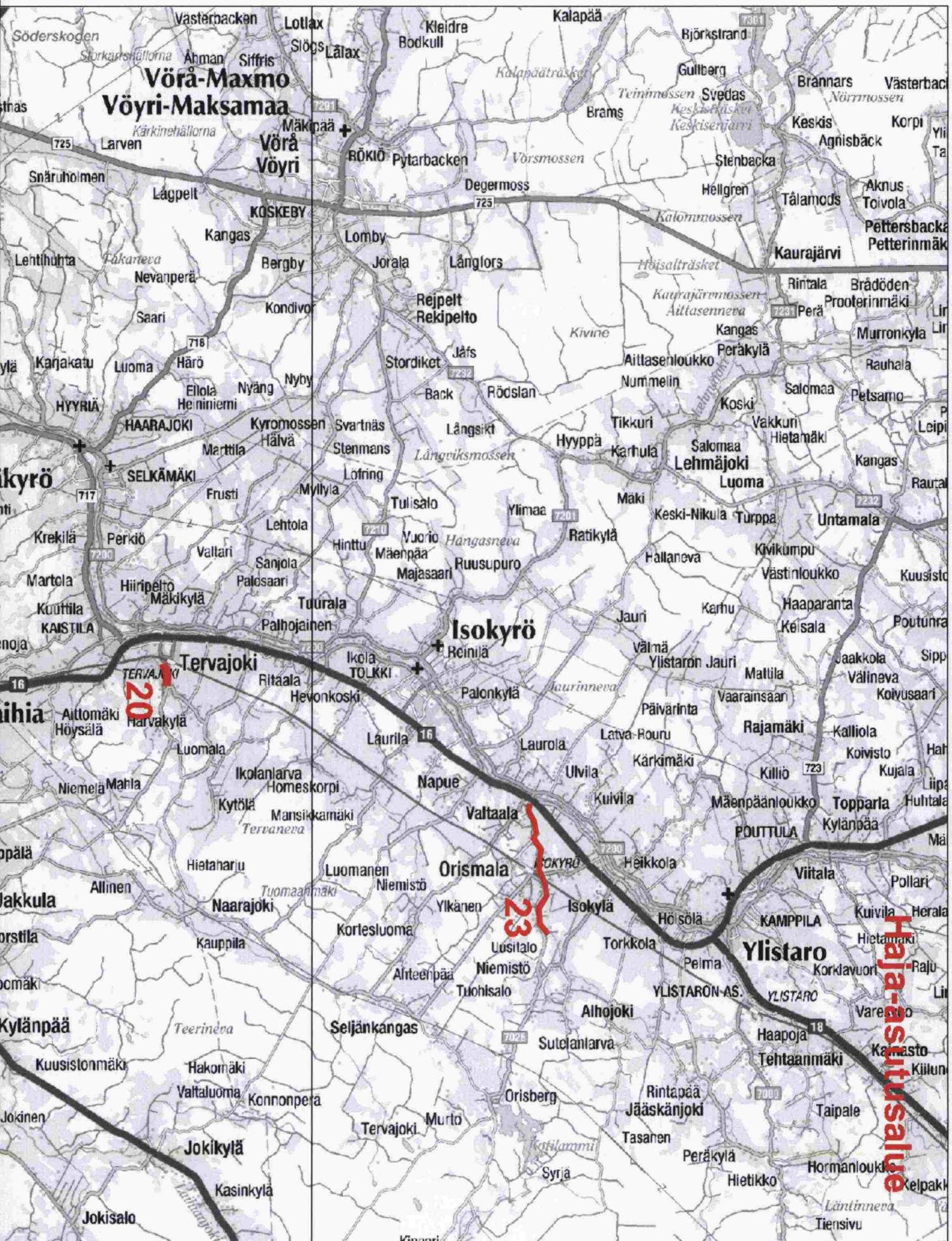
Taajama



Tervajoki



LIITE 6 (4/4)
Haja-asutusalue

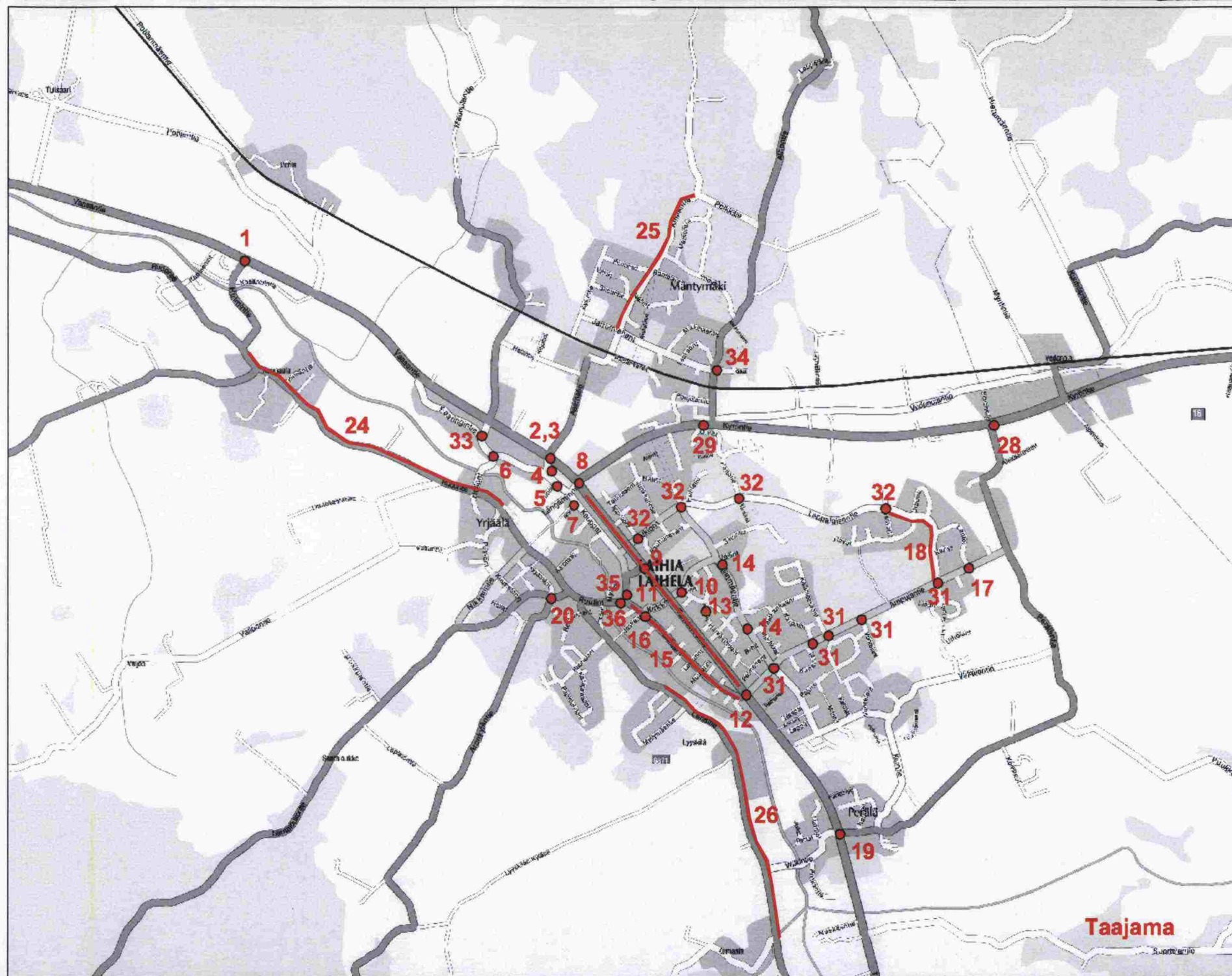


LAIHIA, liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Nro	Sijainti-kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
1	taajama	Valtatie 3 X Hulmintie (pt 17671)	Hulmin liittymien parantaminen Kehittämissuunnitelman valtatie 3 parantaminen yhteysväillä Ylöjärvi-Vaasa mukaisesti rakentamalla Hulmin liittymään väistötie, kanavoimalla ja rakentamalla huoltoaseman liittymään oikealle kääntymiskaista ja jäsentelemällä liittymä- ja piha-alueita.	S	Tieh	190	0,036	3
2a	taajama	Valtatie 3 X Asematie (mt 7163) X Kauppatie	Vanhan liikennevalo-ohjauksen uusiminen Led-valoiksi Valo-ohjuksen ajoitustarkistetaan	S	Tieh	—	—	1
2b	taajama	Valtatie 3 X Kauppatie	Odotustasanteen rakentaminen Kauppatielle seuraavan päällystystyön yhteydessä	M	Tieh	5	0,019	2
3	taajama	Valtatie 3, Asematien alikulku	Keskiviivan maalaus alikulkuun	K	Tieh	5	—	2
4	taajama	Kauppatie X Shell- kylmäaseman liittymä	Liittymän kaventaminen ja madallettu reunakivi ajoradan reunaan, suojatien rakentaminen	M	Kunta	20	—	2
5a	taajama	Tuorintie X Kauppatie	Suojatien rakentaminen Kauppatielle Ikostintien liittymään	M	Kunta	5	—	2
5b	taajama	Tuorintie X Kauppatie	Näkemäraivaus	M	Kunta	0,5	—	1
6a	taajama	Faaringintie X Hollontie	Hollontien liittymässä olevan kärkikolmion korvaaminen stop-merkillä	M	Kunta	0,5	—	1
6b	taajama	Faaringintie X Hollontie	Hollontien liittymän siirto näkemiltään parempaan paikkaan (talo näkemäesteenä)	M	Kunta	30	—	2
7	taajama	Kauppatie X Ikostintie	Korotetun suojatien rakentaminen Kauppatielle Ikostintien liittymään	M	Kunta	5	—	2
8a	taajama	Valtatie 3 X valtatie 18 (Kyröntie)	Vanhan liikennevalo-ohjauksen uusiminen Led-valoiksi	S	Tieh	—	—	1
8b	taajama	Valtatie 3 X valtatie 18 (Kyröntie)	Parantaminen olemassa olevan tiesuunnitelman mukaisesti: liittymän siirto, eritasoliittymän rakentaminen, kevyen liikenteen järjestelyt ja yksityistiejärjestelyt	S	Tieh	11000	0,207	3
9a	taajama	Valtatie 3 X Pankkikuja (pt 17647)	Näkemäraivaus	M	Tieh/ Yksit	0,5	0,009	1
9b	taajama	Valtatie 3 X Pankkikuja (pt 17647)	Odotustasanteen rakentaminen Pankkikujalle seuraavan päällystystyön yhteydessä	M	Tieh/ Yksit	5	0,009	1
10a	taajama	Vallintie X Kiimakankaantien liittymä	Helluntaiseurakunnan liittymän siirto	M	Kunta	15	—	2
10b	taajama	Vallintie X Kiimakankaantien liittymä	Vallintien katkaisu moottoriajoneuvoliikenteeltä	M	Kunta	5	—	2

Nro	Sijainti-kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
11	taajama	Valtatie 3, Laihian taajaman kohta	Kaiteen rakentaminen valtatie keskisaarekkeelle taajaman kohdalla ohjaamaan kevyt liikenne käyttämään olemassa olevia alikulkuja sekä kevyen liikenteen väylän välikaistan istutusten parantaminen (kaiteiden malli ja sijainti otetaan huomioon kaiteita valitessa ja sijoitettaessa. Myös istutuksien korkeuteus ja sijainti valitaan siten että istutuksista ei muodostu näkemäestettä)	M	Tieh	50	—	2
12	taajama	Valtatie 3 X Ampujantie X Laihiantie (pt 17647)	Parantaminen vt:n 3 Ylöjärvi-Vaasa kehittämissuunnitelman mukaisesti siirtämällä Laihiantien liittymää ja rakentamalla liittymään päätienkanavointi sekä rakentamalla henkilöautoliikenteen alikulku Ampujantien liittymän kohdalle	S	Tieh/ kunta	1210	0,049	3
13	taajama	Kärrikuja	Työnnettävien puomien asentaminen	K	Kunta	10	—	1
14	taajama	Vallinmäentie	Suojatien rakentaminen Vallinmäentielle terveyskeskuksen ja Vallintien liittymiin	M	Kunta	10	—	2
15	taajama	Laihiantie (pt 17647)	Loivien korotettujen liittymien ja suojateiden rakentaminen (mikäli maaperä näin sallii) - erillisen rauhoittamissuunnitelman laatiminen	K	Tieh	—	0,062	1
16	taajama	Jaskarintie X Laihiantie (pt 17647)	Pensasaidan näkemäleikkaus	M	Tieh/ kunta	1	0,006	1
17	taajama	Ampujantie X Lehtotie	Ampujantien tasauksen parantaminen perusparannuksen yhteydessä	K M	Kunta	23	—	2
18a	taajama	Lappalaisentie	Näkeminen parantaminen näkemäraivauksin Lehtotien ja Käpytien liittymissä	M	Kunta	2	—	2
18b	taajama	Lappalaisentie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Ampujantie-Naavantie n. 0,7 km	M	Kunta	100	—	3
19	taajama	Valtatie 3 X Wiikintie X Peräläntie (pt 17641)	Parantaminen Kehittämissuunnitelman valtatie 3 parantamisen yhteysvälillä Ylöjärvi-Vaasa mukaisesti muuttamalla liittymä kahdeksi 3-haara liittymäksi sekä rakentamalla molempiin liittymiin väistötilat	S	Tieh	150	0,025	2
20	taajama	Aronkyläntie (pt 17601) X Santaloukontie (pt 17553)	Mutkassa olevan pensasaidan siirto pois tiealueelta	M	Tieh	3	0,001	1
21	Haja	Valtatie 3, Kylänpään kohta	Parantaminen vt:n 3 Ylöjärvi-Vaasa kehittämissuunnitelman mukaisesti porrastamalla ja kanavoimalla Jurvantien liittymä (mt 687) ja rakentamalla oikelle kääntymiskaistat sekä tekemällä yksityistiejärjestelyjä.	S	Tieh	500	0,023	3
22a	Haja	Valtatie 3 X Sorrontie	Pientareen näkemäleikkaus talon nro 1158 oikelta puolelta.	M	Tieh	5	0,001	2
22b	Haja	Valtatie 3 X Sorrontie	Liittymän siirto.	M	Tieh	75	0,002	2

Nro	Sijainti-kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
23	Haja	Valtatie 3 X Rudontie (mt 6871) X Karkkimalantie (pt 17715)	Parantaminen vt:n 3 Ylöjärvi-Vaasa kehittämissuunnitelman mukaisesti rakentamalla sivusuunnille turvasaarekkeet.	S	Tieh	40	—	2
24	taajama	Rudontie (mt 6871)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Hulmi-keskusta n. 1,8 km (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 348.)	K	Tieh	263	0,002	3
25	taajama	Kristantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Rantalantie - Poikkitie n. 0,6 km	K	Kunta	83	—	3
26	taajama	Länsitie (mt 6871) välillä Myllymäentie-Isokylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 1,8 km (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 203. välillä koulukeskus - Kuumaala)	K	Tieh	249	0,004	3
27	Haja	Valtatie 3, Jokikylän kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen n. 1,8 (kl-tas sija 307.) ja kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Konnonperäntien liittymään (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS kl-väylä sija 317 ja alikululle 218.)	S	Tieh	353	0,003	3
28	taajama	Valtatie 18 (Kyröntie), Simonkujan liittymä	Keveyn liikenteen alikulun rakentaminen (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 25.)	S	Tieh	168	0,002	3
29	taajama	Valtatie 18 (Kyröntie), Ohratie liittymä	Keveyn liikenteen alikulun rakentaminen (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 32.)	S	Tieh	168	0,002	3
30	Haja	Valtatie 3, lippomäen kohta (Hepomäen koulun kohta)	Keveyn liikenteen alikulun ja kevyen liikenteen yhteyksien rakentaminen vt:n 3 Ylöjärvi-Vaasa kehittämissuunnitelman mukaisesti (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 141.)	S	Tieh	118	0,003	3
31	taajama	Ampujantie	Suojatien rakentaminen Ampujantielle Kanervatien ja Vuorelantien liittymiin Korotettujen liittymien rakentaminen Lappalaisentien, Kalliolaaksontien ja Vallinmäentien liittymiin	M	Kunta	31	—	2
32	taajama	Lappalaisentie - Alkiontien	Tuohitien liittymän kavennus päällystämisen yhteydessä Korotettujen suojateiden rakentaminen Lappalaisentielle: - Tuohitien liittymään - Peltotien liittymään - Vallinmäentien liittymään - Lipposentien liittymään	M	Kunta	25	—	2
33	taajama	Faaringintie	Näkemäraivaus	M	Kunta	1	—	1
34	taajama	Alhontie (pt 17667) X Kitkatie	Näkemä esteenä olevan talon purku	M	Tieh/ kunta	10	—	2
35	taajama	Laihiantie (pt 17647) X Ruutintie (pt 17646)	Korotettu suojatie	M	Tieh	5	0,021	2
36	taajama	Ruutintie (pt 17646) X Laihiantie (pt 17647)	Korotettu suojatie	M	Tieh	5	0,014	2

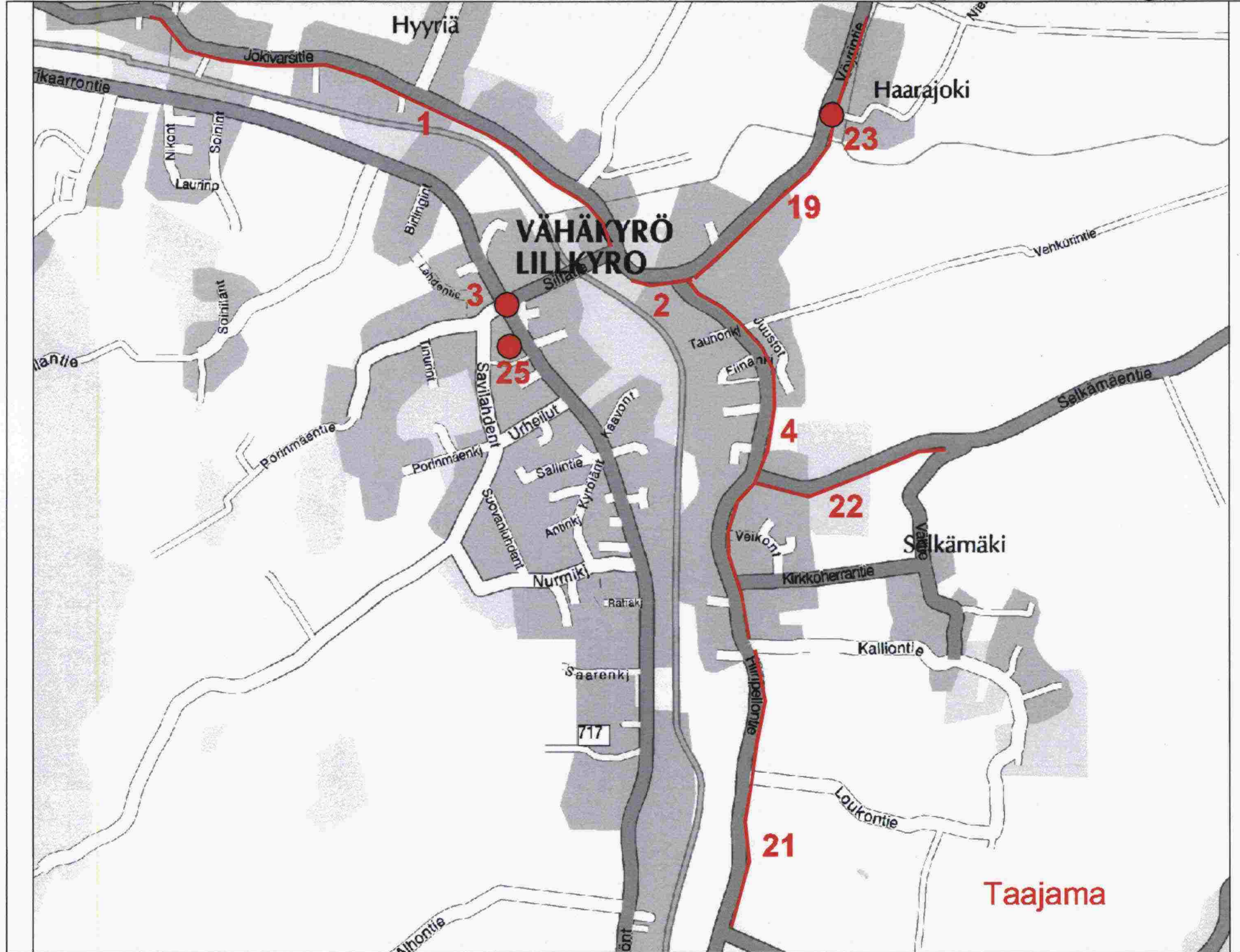


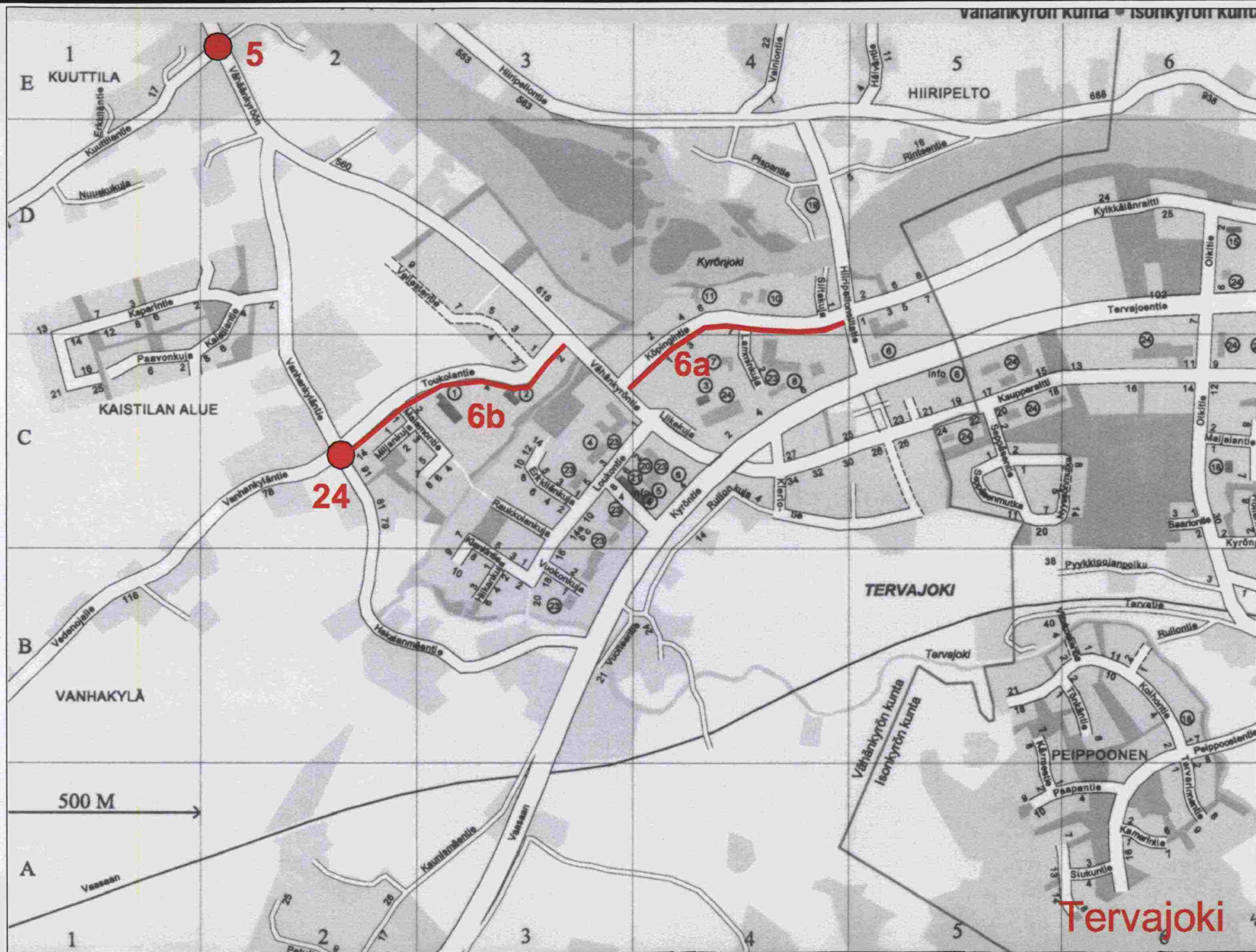
VÄHÄKYRÖ, liikenneympäristön alustavat parantamistoimenpiteet

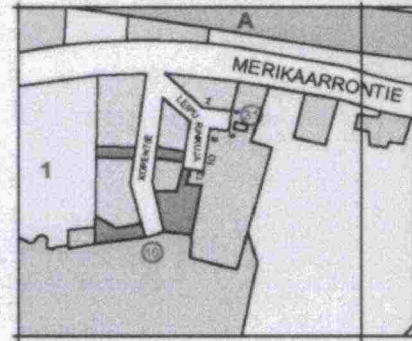
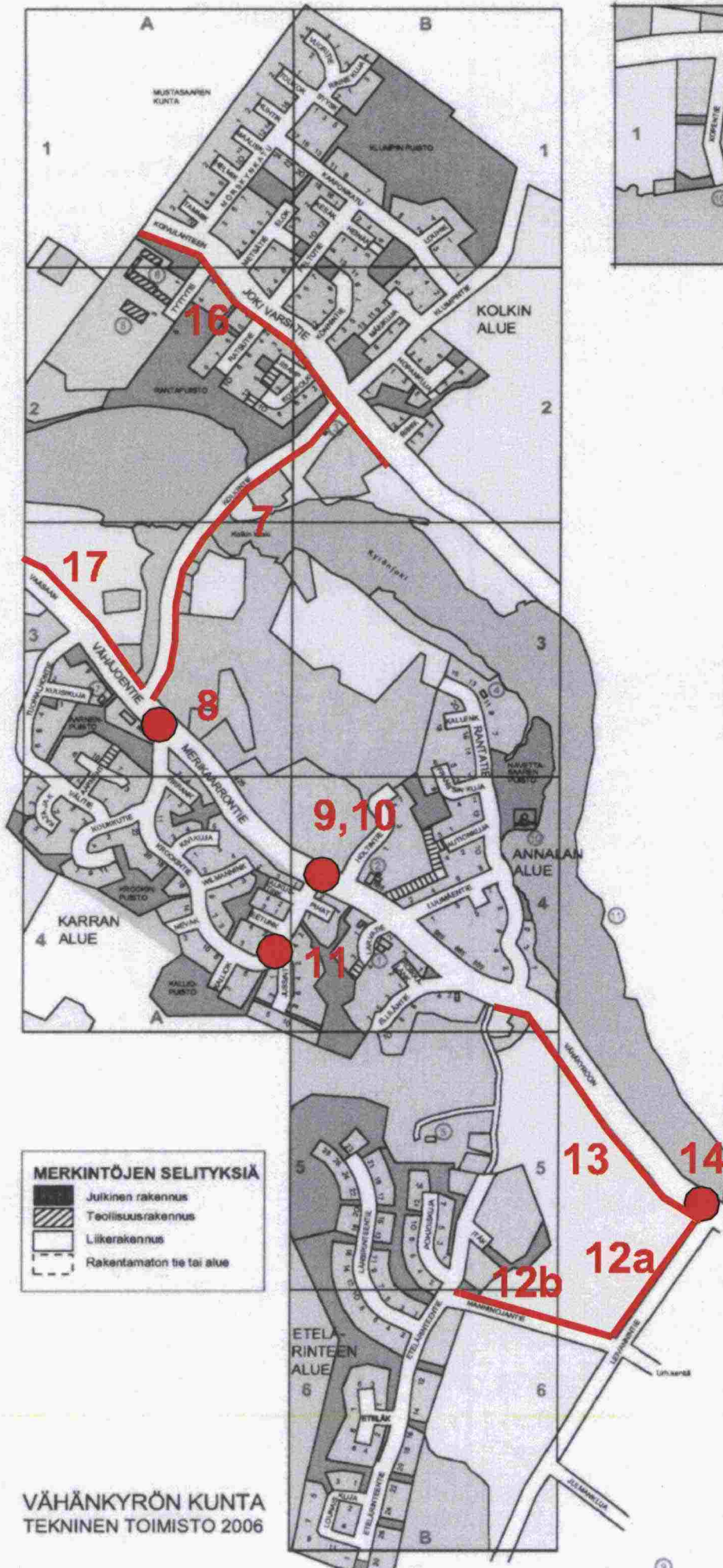
Lähde: K=kysely, M=maastokatselmus, S=suunnitelma

Nro	Sijainti- kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien- pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
1	taaja- ma	Jokivarsitie (pt 17743), välillä Siltatie (mt 718) - Mullolantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,7 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 232.)	S	Tieh	215	0,004	2
2	taaja- ma	Vöyrintie (mt 718) välillä Siltatie (mt 718) - Hiiripellontie (mt 7200)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,2 km) (suunnittelu käynnissä)	S	Tieh	40	—	1
3	taaja- ma	Siltatie (mt 718) X Merikaarrontie (mt 717) X Porinmäentie	Kiertoliittymän parantaminen (suunnittelu käynnissä)	K	Tieh	—	0,007	2
4	taaja- ma	Hiiripellontie (mt 7200) välillä Kalliontie - Vöyrintie (mt 718)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,3 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 174.)	S	Tieh	170	0,003	3
5	Terva- joki	Vähänkyröntie (mt 717) X Kuuttilantie (pt 17679)	Kasvillisuuden raivaus	M	Tieh	1	0,004	1
6a	Terva- joki	Köpingintie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,5 km)	K	Kunta	65	—	3
6b	Terva- joki	Toukolantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,5 km)	M	Kunta	65	—	3
7	Meri- kaarto	Kolkintie (pt 17746) välillä Jokivarsitie (pt 17743) - Vähäjoentie (mt 717)	Kevyen liikenteen rakentaminen (0,7 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 163.)	S	Tieh	100	0,002	3
8	Meri- kaarto	Merikaarrontie (mt 717) X Krookintie (pohj.)	Suojatien rakentaminen	S	Tieh	5	—	2
9	Meri- kaarto	Merikaarrontie (mt 717) X Krookintie (et.)	Keskisaarekkeen rakentaminen (Vaasan tp:n koulumatkapaketti)	S	Tieh	10	0,002	2
10	Meri- kaarto	Krookintien etelähaara	Aluerajoitusnopeusmerkin suoristaminen	M	Kunta	0,1	—	1
11	Meri- kaarto	Krookintie X Jussintie	Puuston kaato / oksien raivaus	M	Kunta	1	—	1
12a	Meri- kaarto	Leivannintie välillä Merikaarrontie (mt 717) - Manninojantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,3 km)	S	Kunta	45	—	2
12b	Meri- kaarto	Manninojantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,25 km)	M	Kunta	37	—	2
13	Meri- kaarto	Merikaarrontie (mt 717) välillä Länsileivannintie - Leivannintie	Kevyen liikenteen väylän (0,6 km) (Vaasan tp:n koulumatkapaketti, Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 261.)	S	Tieh	85	0,001	3

Nro	Sijainti-kartta	KOHDE	TOIMENPIDE	Lähde	Tien-pitäjä	Kustannus 1000€	HEVA- vähenemä	Toteutus- ajankohta
14	Meri- kaarto	Merikaarrontie (mt 717) X Leivannintie	Keskisaarekkeen rakentaminen (Vaasan tp:n koulumatkapaketti)	S	Tieh	10	0,002	2
15	Haja	Merikaarrontie (mt 717) X Grimsintie	Keskisaarekkeen rakentaminen (Vaasan tp:n koulumatkapaketti)	S	Tieh	10	0,002	2
16	Meri- kaarto	Jokivarsitie (pt 17743), Kolkin kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,2 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 484.)	S	Tieh	162	0,001	3
17	Meri- kaarto	Vähäjoentie (mt 717) välillä Kolkintie (pt 17746) - Pörnintie (Mustasaari)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (2,1 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 191.)	S	Tieh	253	0,002	3
18	Haja	Vähäjoentie (mt 717) välillä Mikontie - Torkkolantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (2,1 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 332.)	S	Tieh	253	0,003	3
19	taaja- ma	Vöyrintie (mt 718) välillä Hiiripellontie (mt 7200) - Haarajoki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,9 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 324.)	S	Tieh	114	0,004	3
20	haja	Hiiripellontie (mt 7200) välillä Perkiöntie (pt 17725) - Hiiripellonsiltatie (pt 17698)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (4 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 407.)	S	Tieh	537	0,003	3
21	taaja- ma	Hiiripellontie (mt 7200) välillä Kalliontie - Perkiöntie (pt 17725)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,9 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 433.)	S	Tieh	114	0,001	3
22	taaja- ma	Selkämäentie (pt 17733) välillä Hiiripellontie (mt 7200) - Vältie (pt 17730)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,7 km) (Vaasan tp:n kevyen liikenteen TAS sija 551.)	S	Tieh	101	—	3
23a	taaja- ma	Niemeläntie X Vöyrintie (mt 718)	Pensasaidan näkemäleikkaus	M	Yksit	1	0,001	1
23b	taaja- ma	Niemeläntie X Vöyrintie (mt 718)	Odotustasanteen rakentaminen Niemeläntielle	M	Tieh/ yksit	10	0,001	2
24	Terva- joki	Toukolantie X Hakamäentie X Vanhakyläntie (pt 17681)	Hakamäentiellä pensaiden näkemäraivaus, vesakon raivaus Toukolantiella	M	Yksit	1,5	0,001	2
25	taaja- ma	S-marketin tonttiliittymä	Pensasaidan näkemäleikkaus	M	Yksit	1	—	1







Merikaarto

VÄH

0 200

TERV

1
E KUUTTI

